



Premio de I+D+i a Sacyr Construcción

SACYR, PREMIO A LAS MEJORES PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES

Sacyr Construcción ganadora del I premio a las Mejores Prácticas Ambientales (MPA) del sector de la pavimentación convocado por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

Sacyr Construcción y Repsol Lubricantes y Especialidades en el marco de colaboración mutua, ha desarrollado una técnica innovadora a nivel mundial. El proyecto *Mezclas recicladas templadas con emulsión a tasa total*, está basado en la Investigación y el desarrollo de un nuevo material basado en el reciclado total templado de mezclas bituminosas.

Madrid, 1 de julio de 2014.- En la IX Jornada Nacional de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) se ha entregado el Primer Premio a las Mejores Prácticas Ambientales (MPA) del sector de la pavimentación. En la selección final se encontraban las tres propuestas mejor valoradas que representaban a las siguientes entidades: CHM Infraestructuras, Collosa y Repsol-Sacyr (ganadora).

El jurado, formado por los miembros del Comité Técnico de Asefma, ha valorado y seleccionado la propuesta atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas. Considerándolas ejemplo de las mejores prácticas desarrolladas en España en materia de pavimentación asfáltica.

Sacyr Construcción ha desarrollado una técnica innovadora a nivel mundial en colaboración con Repsol Lubricantes y Especialidades que permite la rehabilitación del pavimento de la carretera, reutilizando el 100% de los materiales que están deteriorados y envejecidos, empleando para ello una emulsión asfáltica desarrollada con esta finalidad.

EL PROYECTO

Las carreteras se deterioran con el paso del tráfico y la afeción de los agentes climáticos. Su deterioro, implica una falta de seguridad para los conductores, y por lo tanto, un aumento del riesgo de que se produzcan accidentes. Existen múltiples técnicas de rehabilitación de los pavimentos de las carreteras. La técnica desarrollada por Sacyr es novedosa porque se ejecuta a una temperatura por debajo de 100° C (frente a las clásicas técnicas en caliente realizadas por encima de los 160° C), y esto supone una importante reducción de emisiones a la atmósfera, optimización de la eficiencia energética para el aplicador y unas mejores condiciones laborales para los operarios que la manipulan.

Con la aparición del protocolo de Kyoto, Sacyr Construcción trabaja como todos los fabricantes de mezclas asfálticas en la investigación del desarrollo de procesos y productos que minimicen los impactos medioambientales negativos causados durante su fabricación. El cambio climático, las emisiones de CO₂ y la disminución de reservas fósiles hacen necesario el estudiar nuevos productos y técnicas de fabricación con las que poder obtener mezclas de prestaciones mecánicas similares a las empleadas actualmente, en las que se disminuya la temperatura de fabricación y se maximice el reciclado de materiales.

Por su parte, la Unión Europea ha realizado un esfuerzo considerable en el desarrollo de infraestructuras en las últimas décadas que, o bien se aproximan al final de su vida útil, o bien precisan de costosas operaciones de conservación y mantenimiento.

En la rehabilitación de un pavimento de carretera, el material deteriorado generado en la renovación de las capas deterioradas, suele constituir un residuo excedente, dada la inexistencia actual de mezclas bituminosas recicladas capaces de absorberlo en la misma obra, Sacyr con esta técnica del reciclado templado con emulsión, pretende resolver los problemas anteriores, mediante la fabricación de un nuevo tipo de mezcla, fabricada a 100°C a partir del material procedente del fresado de las carreteras a rehabilitar.

Los beneficios de esta tecnología son económicos, medioambientales y sociales. Por un lado, al calentar durante la fabricación a menor temperatura, se reduce el consumo de combustible, los compuestos orgánicos volátiles y las emisiones de CO2 a la atmósfera. Por otro lado, al reutilizar el 100% del material fresado de las carreteras a rehabilitar, se evita el tener que enviar este material a vertedero y se disminuyen sustancialmente los costes de fabricación, sin pérdida de calidad en el producto finalmente obtenido, lo que constituye el aspecto más innovador del proyecto.

La presente tecnología se ha desarrollado en el marco de 5 proyectos de investigación. Dos han sido financiados a nivel nacional por el Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial, (CDTI), y el Ministerio de Economía y Competitividad, (MINECO). A nivel internacional, otros dos han sido financiados por la Unión Europea y uno por el Gobierno de Chile.

Sacyr Construcción y Repsol Lubricantes y Especialidades han construido con esta técnica, los dos primeros tramos de prueba en autovías españolas con tasas de reutilización de material fresado del 100% y del 50% respectivamente.

El I Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en pavimentación es una iniciativa sectorial que quiere visualizar y premiar los desarrollos en materia de mezclas asfálticas que significan avances técnicos, económicos, sostenibles y medioambientalmente amigables.

“Este galardón responde a la creciente sensibilidad medioambiental de las entidades fabricantes de asfalto y vinculadas a su producción, transporte y aplicación”.

Comunicación de Sacyr

Tfnos.: 91 545 52 94 / 54 94

comunicacion@sacyr.com

www.sacyr.com

Síguenos en    

