



# Resultados Ejercicio 2018

28 de Febrero de 2019

I.	Aspectos Destacados Ejercicio 2018	2
II.	Cuenta de Resultados Ejercicio 2018	11
III.	Cartera Ejercicio 2018	14
IV.	Balance Consolidado Ejercicio 2018	16
V.	Evolución Áreas de Negocio 2018	19
VI.	Evolución Bursátil	44
VII.	Participaciones Significativas	44
VIII.	Anexos	45

## Notas

La información financiera intermedia contenida en este documento está elaborada de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Se trata de una información no auditada y por lo tanto podría verse modificada en el futuro. Este documento no constituye una oferta, invitación o recomendación para adquirir, vender o canjear acciones ni para realizar cualquier tipo de inversión. Sacyr no asume responsabilidad de ningún tipo respecto de los daños o pérdidas derivadas de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas del Rendimiento, en el Anexo incluido al final de este documento se detallan las MAR más destacadas utilizadas en su elaboración. Sacyr considera que esta información adicional favorece la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.

## I. Aspectos Destacados Ejercicio 2018

### Corporativo:

#### Retribución al accionista

Continuando con la estrategia fijada por la compañía en materia de retribución accionarial, durante este año, Sacyr llevó a cabo una retribución a sus accionistas mediante dos dividendos bajo la modalidad “Scrip Dividend” con cargo al ejercicio 2017.

- El primero de ellos, un dividendo anticipado realizado en el mes de enero donde los accionistas pudieron optar entre recibir una acción nueva por cada 48 existentes o vender a Sacyr los derechos de asignación gratuita a un precio fijo garantizado de 0,052 euros brutos por derecho. Más del 95% del accionariado del grupo eligió cobrar en acciones demostrando la confianza en la compañía.
- El segundo de los dividendos se realizó en el mes de julio, donde los accionistas pudieron optar entre recibir una acción nueva por cada 48 existentes o vender a Sacyr los derechos de asignación gratuita a un precio fijo garantizado de 0,051 euros brutos por acción. En este segundo dividendo más del 86% del accionariado del grupo eligió cobrar en acciones demostrando la confianza en la compañía.

Estas dos retribuciones al accionista suponen el reinicio de la política regular de dividendos marcada en la estrategia del grupo.

Con posterioridad al cierre y continuando con la política fijada por la compañía en materia de retribución, durante el mes de enero de 2019, Sacyr llevó a cabo una retribución a sus accionistas mediante un dividendo bajo la modalidad “Scrip Dividend”. Los accionistas pudieron optar entre recibir una acción nueva por cada 35 existentes o vender a la compañía los derechos de asignación gratuita a un precio fijado garantizado de 0,051 euros brutos por acción. Más del 95% del accionariado del grupo eligió cobrar en acciones.

La remuneración total prevista estimada para el accionista en 2019 será superior a la recibida en 2018.

## **Desinversión y Rotación de activos**

- Durante este año 2018, Sacyr comenzó un proceso de venta del 49% de siete activos chilenos. Actualmente el proceso se encuentra en su fase final, estimándose el cierre de dicha operación en el segundo trimestre del año. Este proceso se engloba dentro de la estrategia de rotación de activos de Sacyr Concesiones, que considera la entrada de socios estratégicos, que permitan maximizar la rentabilidad de dichos activos y obtener capital para el desarrollo de nuevos proyectos de concesiones (greenfield), sector en el que Sacyr Concesiones cuenta con una posición de liderazgo mundial.
- En febrero de 2019, Sacyr ha procedido a la venta por 202 millones de euros de la totalidad de su participación en Itinere, que tenía catalogada por ese importe como activo mantenido para la venta, destinándose los fondos obtenidos, a la reducción parcial de la deuda corporativa.

## **Gestión activa de la participación en Repsol**

Durante el mes de diciembre, el grupo Sacyr decidió monetizar parte del valor que actualmente se encuentra en las estructuras de derivados, a través de las cuales, el grupo protege la inversión de su participación en Repsol.

La operación ha supuesto para el grupo la monetización de 125 millones de euros.

## **Programa EMTN (Euro Medium Term Note Programme)**

En el mes de abril, Sacyr lanzó un programa de emisión de valores de renta fija (Euro Medium Term Note Programme) por un saldo nominal máximo agregado de 500 millones de euros. El Programa permitirá a Sacyr, en los términos y condiciones del folleto que ampara el programa y durante un periodo de 12 meses, renovable, llevar a cabo emisiones de valores de renta fija.

Este programa forma parte de la búsqueda, por parte del grupo, de la diversificación de las fuentes de financiación.

## Panamá

El 12 de diciembre de 2018, la Cámara Internacional de Comercio (ICC) de Miami, Estados Unidos, emitió un laudo referente a los anticipos económicos recibidos en 2009 por el Consorcio Grupos Unidos por el Canal (GUPC), en concepto de costes de movilización e instalaciones de plantas, para la ejecución del proyecto del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá.

Frente a las obligaciones financieras puntuales que el laudo estableció, Sacyr firmó un préstamo sindicado por importe de hasta 225 millones de euros, por un periodo de 5 años, con 2 años de carencia. Esta operación se ha hecho de forma independiente a la evolución de los negocios de Sacyr, sin afectar al plan de inversiones de la compañía.

En marzo de 2019 se liquidará el segundo y último tramo de anticipos que en el caso de Sacyr asciende a un importe aproximado de 125 millones de euros.

No obstante, el grupo GUPC continúa a la espera de la resolución de aproximadamente 5.200 millones de dólares en reclamaciones que se encuentran en distintos procesos arbitrales en la Cámara Internacional de Comercio (ICC) de Miami. Se contempla un impacto positivo en caja tras la finalización de cada arbitraje.

## Expansión internacional:

### NUEVO MERCADO: ESTADOS UNIDOS

- **Sacyr se adjudica sus primeros proyectos de infraestructuras en Estados Unidos.**

Durante este año 2018, Sacyr se adjudicó sus primeros cuatro proyectos de infraestructuras en Estados Unidos cumpliendo con uno de los hitos de su programa estratégico 2015-2020. Sacyr realizará cuatro proyectos en el país, tres de ellos para la Florida Department of Transportation (FDOT) y un cuarto en el municipio de “Palmetto Bay”, por un importe aproximado conjunto de 318 millones de euros.

- Para la Florida Department of Transportation (FDOT):

- Construcción de la carretera SR23 en la ciudad Jacksonville (Florida, EEUU), un proyecto licitado por el Departamento de Transportes de Florida (FDOT, de sus siglas en inglés). El proyecto, valorado en 229 millones de dólares (203 millones de euros), prevé la construcción de un nuevo tramo de 17,7 km de la autopista First Coast Expressway. Esta infraestructura contará con 26 estructuras-puentes, el más largo, de 300 metros, está situado en Black Creek. El plazo total del contrato es de 66 meses.
- Remodelación de un tramo de la carretera I75, situada en el oeste de Florida, con un presupuesto cercano a los 70 millones de euros. El proyecto llevará a cabo la reconstrucción, remodelación y ampliación de más de 12 kilómetros de vía en la intersección de la I75 y la SR70, incluyendo la reconfiguración del enlace entre ambas carreteras y la modificación de un tramo de aproximadamente 1,7 km. de la SR70.
- La ampliación de la carretera SR82, entre Alabama Road South y Homestead South, con un presupuesto de 36 millones de euros. El proyecto duplicará 11 km de la infraestructura vial existente, pasando de una única calzada con un carril por sentido a dos calzadas separadas con dos carriles por sentido y además se ensanchará un tramo de unos 4,4 km. del Canal Hendry existente.
- Por último, Sacyr realizará, en el municipio de Palmetto Bay, en el condado de Miami-Dade, a unos 30 minutos al sur de la ciudad de Miami, el diseño y la construcción de tres nuevas calles y la ampliación y mejora de dos calles existentes, con una longitud total de 1.800 m, por un importe de 9 millones de euros.

## MERCADOS ESTRATEGICOS

- **Sacyr se adjudica en Chile la construcción del Hospital de Alto Hospicio.**

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras se ha adjudicado el diseño y construcción del nuevo hospital de Alto Hospicio, en Iquique, Región de Tarapacá, por un importe total de 95 millones de euros. Con 235 camas, 3 salas de parto integral, 49 boxes de atención, diseño con aislamiento antisísmico, eficiencia energética y un helipuerto; dará servicio a más de 108.000 habitantes y acogerá las atenciones de salud de las comunas del Tamarugal.

- **Sacyr se adjudica la construcción de su cuarto Hospital en Chile.**

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras realizará la construcción del nuevo hospital de Villarrica, ubicado en la región de la Araucanía, Chile, por un importe de 44 millones de euros.

Este hospital beneficiará a casi 100.000 habitantes provenientes de las comunas que forman parte del Nodo Lacustre de la provincia de Cautín (Villarrica, Pucón, Curarrehue y Loncoche). El recinto contará con una infraestructura de 21.000 m<sup>2</sup> para albergar 115 camas, unidad de tratamientos intermedios, servicio de urgencia, 6 pabellones, 3 salas de parto, 12 puestos de diálisis y un Policlínico que dará atenciones de medicina general y diversas especialidades médicas.

El Hospital de Villarrica será el cuarto construido por Sacyr Ingeniería e Infraestructuras en Chile: el Hospital Regional de Antofagasta, inaugurado en 2017 y que además gestiona Sacyr Concesiones, el Hospital Biprovincial Quillota-Petorca y el Hospital de Alto Hospicio, ambos actualmente en construcción.

- **Sacyr se adjudica su primera concesión aeroportuaria en Chile: El Tepual en Puerto Montt.**

Sacyr Concesiones entra en el negocio de concesiones aeroportuarias en Chile con la adjudicación de la ampliación, financiación, construcción y gestión durante 6 años del aeropuerto El Tepual - Puerto Montt, en consorcio con Agunsa.

El proyecto cuenta con una cartera de ingresos futuros de 58 millones de euros para la concesión y 33 millones de euros para la construcción.

- **Sacyr se adjudica el contrato de servicio de limpieza y mantenimiento menor de las líneas 2 y 6 del Metro de Santiago de Chile.**

Sacyr Servicios, a través de su filial Sacyr Facilities, ha sido adjudicatario del contrato para realizar la limpieza y el mantenimiento menor de las líneas 2 y 6 del Metro de Santiago de Chile, por un importe total de 30 millones de euros. El contrato incluye la limpieza y mantenimiento menor de 32 estaciones (220.300 m<sup>2</sup>), terminales intermodales y talleres (40.300 m<sup>2</sup>) y 25 kilómetros de vías, así como la limpieza de 38 trenes, durante un periodo de 42 meses, con posibilidad de una prórroga por un año más.

- **Sacyr Servicios se adjudica varios contratos en Chile de operación y mantenimiento de concesiones a través de su filial Sacyr Conservación de Infraestructuras.**

- Servicio de operación y mantenimiento, para la sociedad concesionaria “Valles del Bío-Bío”, por un importe total de 106 millones de euros y un plazo de 30 años.

- Servicios de operación y mantenimiento, para la sociedad concesionaria “Rutas del Desierto”, por un importe total de 57 millones de euros y un plazo de 30 años.

- Servicios de operación y mantenimiento, para la sociedad concesionaria “Rutas del Limarí”, por un importe total de 9 millones de euros y un plazo de 4 años.

- **Sacyr se adjudica la construcción del nuevo Hospital de San Alejandro en Méjico.**

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras se ha adjudicado, por parte del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), el contrato para construir el nuevo hospital de San Alejandro, en Puebla, Méjico, por un importe total de 70 millones de euros.

El nuevo hospital sustituirá al histórico centro de San Alejandro, que tras 41 años activo resultó muy dañado por el terremoto de septiembre de 2017. Llegó a tener 600 camas y era la instalación sanitaria regional más grande de toda Latinoamérica.

- **Sacyr se adjudica la rehabilitación del Aeropuerto Internacional, Capitan FAP José A. Quiñones, en Perú.**

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras se ha adjudicado la rehabilitación del Aeropuerto Internacional, Capitan FAP José A. Quiñones, en la localidad de Chiclayo, Perú, por un importe total de 32 millones de euros.

Las obras comprenderán el cambio de los pavimentos del sistema de pistas y construcción del cerco perimétrico y de la vía perimetral del aeropuerto.

- **Sacyr refuerza su presencia en Colombia con la adjudicación del contrato de recogida de residuos y limpieza del área de servicio especial número 5 en Bogotá.**

Sacyr Servicios, a través de su filial Valoriza Medioambiente, lidera el consorcio Área Limpia SAS ESP, que se ha adjudicado el contrato de Aseo Urbano del ASE 5 de la ciudad de Bogotá, Colombia. El contrato adjudicado tiene una duración de ocho años, con un importe estimado total cercano a los 170 millones de euros.

Con esta nueva adjudicación, Valoriza Medioambiente amplía su actividad internacional, en la que ya realiza servicios de tratamiento de residuos en Melbourne, Australia.

- **Sacyr se adjudica la construcción de la autopista A6 entre Dungiven y Drumahoe en Irlanda del Norte, Reino Unido.**

Un consorcio liderado por Sacyr Ingeniería e Infraestructuras se ha adjudicado la construcción de la autopista A6 entre Dungiven y Drumahoe en Irlanda del Norte. El importe asciende a 161 millones de euros.

El contrato, adjudicado por el Departamento de Infraestructuras del Gobierno de Irlanda del Norte, incluye el diseño y construcción de la vía, que tiene una longitud de 26 kilómetros. Forma parte del Corredor de Transporte Noroeste, que conecta estratégicamente el área metropolitana de Belfast y el Noroeste del país.

- **Sacyr se ha adjudicado el diseño, construcción y gestión de una planta de tratamiento de agua para uso agrícola en Adelaida, en Australia.**

SA Water Corporation, empresa pública del Gobierno de South Australia, ha adjudicado a Sacyr Industrial el diseño, construcción y gestión de una planta de tratamiento terciario de agua de alta tecnología para uso agrícola al norte de Adelaida, Australia. El proyecto, que se desarrollará por fases, tiene un importe global de 85 millones de euros.

El proyecto EPC, incluye la infraestructura necesaria para el tratamiento y distribución del agua para uso agrícola y prevé la posibilidad de adaptar la planta para incluir tecnología de ósmosis inversa. La planta tendrá una capacidad de producción de hasta 12 hectómetros cúbicos anuales.

- **Sacyr Ingeniería e Infraestructuras se adjudica el proyecto de construcción, fase 1, de la “línea Este” del metro de Fortaleza.**

Sacyr Ingeniería e Infraestructuras se ha adjudicado el proyecto de construcción, fase 1, de la “Línea Este” del Metro de Fortaleza, por un importe total de 350 millones de euros.

Las obras, comprenden la ejecución de un túnel de 7,3 kilómetros de longitud, de los que 6 kilómetros serán ejecutados mediante máquinas tuneladoras, así como la construcción de 4 estaciones subterráneas (“Central Chico da Silva”, “Colegio Militar”, “Nunes Valente” y “Papicú”) y 1 en superficie (“Tirol-Moura Brasil”). Además, se ejecutarán los refuerzos de los túneles en los lugares donde se construirán las estaciones de la siguiente fase (“Catedral” y “Luiza Távora”).

- **Sacyr realizará la limpieza viaria y recogida de residuos del municipio de Arona, en Santa Cruz de Tenerife.**

Sacyr Servicios, a través de su filial Valoriza Medioambiente, gestionará el servicio público de gestión de residuos sólidos urbanos (RSU) y la limpieza viaria del municipio de Arona, Santa Cruz de Tenerife, por un importe total de 53 millones de euros y un plazo de 8 años para la concesión.

- **Sacyr realizará la limpieza viaria y recogida de residuos de la Ciudad Autónoma de Melilla.**

Sacyr Servicios, a través de su filial Valoriza Medioambiente, se ha adjudicado el servicio de limpieza viaria y recogida de residuos de la Ciudad Autónoma de Melilla por un importe global de 51 millones de euros y un periodo de 4 años, ampliable por otros 2 años más.

Todos los equipos utilizados en limpieza viaria y recogida de residuos son más ecológicos y sostenibles consiguiendo con ello una disminución en las emisiones de efecto invernadero y una reducción en los ruidos. Asimismo, dispondrá de equipos insonorizados que incorporen sistemas de ahorro de agua para incrementar los trabajos con agua a presión en la limpieza viaria.

- **Sacyr se adjudica la gestión del ciclo integral del agua de Sotogrande y Pueblo Nuevo de Guadiaro, en Cádiz.**

Sacyr Servicios, a través de su filial Sacyr Agua ha sido adjudicataria de la gestión del ciclo integral del agua (abastecimiento de agua potable, saneamiento y depuración de aguas residuales) del centro de interés turístico nacional de Sotogrande y Pueblo Nuevo de Guadiaro, en Cádiz, por un importe total de 400 millones de euros, durante un plazo de 35 años. Prestará servicio a una población de 5.000 clientes, que en periodo estival supera los 25.000 habitantes.

**Pendiente de firma:**

- Remodelación y concesión en Uruguay del “Ferrocarril Central”, con una cartera estimada de 822 millones de euros para la construcción y de 2.200 millones de euros para la concesión. Con una longitud de 270 kilómetros, se trata de un corredor ferroviario que conectará la capital Montevideo, con Paso de los toros en el departamento de Tacuarembó, al norte del país.

**Adjudicaciones con posterioridad al cierre:**

- Sacyr Concesiones, ha quedado seleccionada para la adjudicación de la concesión del “Aeropuerto de Chacatulla de Arica”, en Chile.
- Construcción de dos nuevos hospitales en Chile, “Provincia Cordillera” y “Sótero del Río”.
- Construcción y concesión de la autopista “Los Vilos – La Serena”.

## II. Cuenta de Resultados Ejercicio 2018

Los resultados del cierre del ejercicio 2018 confirman el buen comportamiento operativo de todos los negocios del grupo y la consolidación del crecimiento estratégico en nuestros mercados internacionales. El foco en la rentabilidad y en la generación de caja del grupo, obtenida tras una rigurosa selección de contratos y un control exhaustivo de los riesgos y costes asociados a los mismos, marcan la evolución operativa. El perfil concesional de la compañía hace que Sacyr sea un grupo con ingresos estables, predecibles y con una gran capacidad de generación de caja.

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA (Miles de Euros)	2018	2017	Variación % 18/17
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>3.795.717</b>	3.092.606	22,7%
Otros Ingresos	322.391	176.877	82,3%
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>4.118.108</b>	3.269.483	26,0%
Gastos Externos y de Explotación	-3.574.819	-2.846.891	25,6%
<b>EBITDA</b>	<b>543.289</b>	422.592	28,6%
Amortización Inmovilizado	-138.030	-137.097	0,7%
Provisiones y otros gastos no recurrentes	-40.376	-28.669	40,8%
<b>EBIT</b>	<b>364.883</b>	256.826	42,1%
Resultados Financieros	-247.260	-174.253	41,9%
Resultados por diferencias en cambio	48.206	-71.236	n.a.
Resultado Sociedades puesta en Participación	200.979	259.114	-22,4%
Provisiones de Inversiones Financieras	-57.600	86.210	-166,8%
Rdo. Variación Valor Instrumentos Financ. a Valor Razonable	-11.140	-144.754	-92,3%
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	-12.544	-362	n.a.
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>285.525</b>	211.545	35,0%
Impuesto de Sociedades	-77.098	-42.967	79,4%
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>208.427</b>	168.578	23,6%
RESULTADO ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS	0	0	
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>208.427</b>	168.578	23,6%
Atribuible a Minoritarios	-58.030	-37.934	53,0%
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>150.398</b>	130.644	15,1%
<b>Margen bruto</b>	<b>14,3%</b>	13,7%	

- La cifra de negocios ascendió a 3.796 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 23% respecto a 2017.
- El 60% de la facturación y el 71% de la cartera proceden del negocio en el exterior.
- El EBITDA alcanzó 543 millones de euros a 31 de diciembre de 2018, un crecimiento del 29% respecto al año anterior.

- El EBITDA procedente de activos concesionales distribuidos en las cuatro áreas de negocios (concesiones de infraestructuras de transporte, planta de tratamiento de residuos, planta de tratamientos de agua, plantas energéticas) representa más de un 75% del total.
- El resultado neto operativo (EBIT), creció un 42% hasta alcanzar 365 millones de euros.
- El margen EBITDA sobre cifra de negocios se situó en el 14,3%, frente al 13,7% de 2017.
- El beneficio neto atribuible a 31 de diciembre de 2018 alcanzó 150 millones de euros, un 15% más que el año anterior.

## Cifra de Negocios

### Crecimiento de la cifra de negocios del 23% como consecuencia de la favorable evolución de todas las actividades del grupo.

La positiva evolución de la actividad, apoyada por todas las áreas del grupo, permitió al grupo alcanzar una facturación de 3.796 millones de euros, un 23% más que el año anterior. La facturación internacional creció un 26% en este año 2018 frente al año anterior.

El área de Ingeniería e Infraestructuras creció un 40%, continuando con la tendencia de los últimos trimestres, gracias al ritmo de facturación de importantes proyectos en los diferentes mercados estratégicos en los que opera (Italia, Colombia, Chile, Uruguay, Perú, Paraguay, Méjico, Irlanda etc). Sacyr Concesiones, creció un 29%, apoyado por el incremento de los ingresos de construcción, como consecuencia del avance en la ejecución de los últimos contratos adjudicados, y por el incremento de los ingresos concesionales. Los ingresos de la actividad de Sacyr Servicios se incrementaron en un 13%, debido al inicio de operación de nuevos proyectos en cartera, y los ingresos de Sacyr Industrial, crecieron un 1%.

CIFRA DE NEGOCIOS (Miles de Euros)	2018	2017	% Var
SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS	1.713.022	1.224.984	39,8%
SACYR CONCESIONES	793.268	612.764	29,5%
Ingresos concesiones	432.243	355.758	21,5%
Ingresos construcción	361.025	257.006	40,5%
SACYR SERVICIOS	1.075.310	951.896	13,0%
SACYR INDUSTRIAL	526.722	522.851	0,7%
Holding y Ajustes	-312.604	-219.890	
<b>CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>3.795.717</b>	<b>3.092.606</b>	<b>22,7%</b>
Internacional	2.270.404	1.800.067	26,1%
% Internacional	60%	58%	

## EBITDA

El foco estratégico del grupo respecto al incremento de la rentabilidad de los negocios se ve reflejado en la positiva evolución del EBITDA durante este ejercicio 2018, con un muy significativo crecimiento del 29% respecto al cierre del ejercicio 2017. El crecimiento alcanzó el 17% en Sacyr Concesiones, el 14% en Sacyr Servicios y el 5% en Sacyr Industrial. En el área de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, la evolución positiva viene dada por el ritmo de ejecución de algunos de los grandes proyectos en cartera (Colombia, Chile, Uruguay, Perú, Paraguay, Méjico, Irlanda etc.), junto con la aportación de la autopista Pedemontana-Veneta en Italia.

El marcado perfil concesional del grupo se reflejará en los próximos años en ingresos predecibles, recurrentes y con una gran capacidad para generar caja.

Esta positiva evolución del EBITDA permite alcanzar un margen EBITDA sobre la cifra de negocios consolidada del 14,3%, mejorando en 60 puntos básicos, respecto al año anterior.

EBITDA (Miles de Euros)	2018	2017	% Var
SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS	168.440	92.769	81,6%
SACYR CONCESIONES	271.950	231.940	17,2%
SACYR SERVICIOS	94.721	83.300	13,7%
SACYR INDUSTRIAL	36.342	34.453	5,5%
Holding y Ajustes	-28.165	-19.870	
<b>EBITDA</b>	<b>543.289</b>	<b>422.592</b>	<b>28,6%</b>
<b>Margen Ebitda (%)</b>	<b>14,3%</b>	<b>13,7%</b>	

## Resultado de Explotación (EBIT)

El resultado neto de explotación alcanzó 365 millones de euros, un 42% más que en 2017.

## Resultados Financieros

Los resultados financieros netos ascendieron a -247 millones de euros, a 31 de diciembre de 2018. El tipo de interés medio de las financiaciones se sitúa en el 3,6%.

## Resultado de Sociedades por el método de participación

En este epígrafe de la cuenta de resultados se recogen 201 millones de euros, de los cuales 184 millones de euros corresponden a nuestra participación en Repsol. El valor contable de Repsol, a 31 de diciembre de 2018, se situó en 16,48 €/acción.

## Beneficio Neto

El beneficio neto a 31 de diciembre de 2018 alcanzó 150 millones de euros, un 15% más que el año anterior.

## III. Cartera Ejercicio 2018

Sacyr cuenta con una cartera de ingresos futuros a 31 de diciembre de 2018 de 41.674 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 2% respecto al año anterior, dato relevante dado el gran ritmo de facturación llevado a cabo por el grupo.

El grupo continua con su estrategia de internacionalización en mercados estratégicos. El porcentaje de la cartera internacional es ya del 71%, gracias al gran éxito en la adjudicación de proyectos en países como Estados Unidos, Colombia, Méjico, Perú, Paraguay, Australia, Chile, Reino Unido, etc.,

CARTERA (Millones de Euros)	Dic. 2018	Internacional	España	% Internac.
SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS	6.183	5.426	756	88%
SACYR CONCESIONES	27.081	22.235	4.846	82%
SACYR SERVICIOS	5.899	1.708	4.191	29%
SACYR INDUSTRIAL	2.511	266	2.245	11%
<b>TOTAL</b>	<b>41.674</b>	<b>29.635</b>	<b>12.039</b>	
<b>Cartera diciembre 2017</b>	<b>41.001</b>			
<b>Variación 2018/2017</b>	<b>2%</b>			

En la actividad de Ingeniería e Infraestructuras, el porcentaje internacional asciende al 88%. Su exposición geográfica se centra en Estados Unidos, Chile, Italia, Perú, Colombia, Paraguay, Méjico, Brasil, Reino Unido, Qatar, Uruguay, Portugal y otros países.

En la actividad de Concesiones, la presencia internacional es cada vez mayor y focalizándose en mercados estratégicos para el grupo. A 31 de diciembre de 2018, la cartera internacional supone el 82%. Desarrolla su actividad en Chile, Colombia, Uruguay, Paraguay, Perú, Italia, Méjico e Irlanda.

Respecto a la actividad de Servicios, está presente en el negocio doméstico con contratos relativos al servicio a la dependencia, servicios municipales, tratamiento de residuos, proyectos medioambientales, restauración, minería y facility management entre otros. Además de esta actividad doméstica, el 29% de su cartera se sitúa fuera de España, con presencia en Colombia, Australia, Argelia, Chile, Uruguay, Méjico, Perú, Omán, Portugal y otros países, fundamentalmente por los contratos de operación y mantenimiento de concesiones de agua, contratos de conservación de infraestructuras y recogida y transporte de residuos.

Por su parte Sacyr Industrial, está presente en Australia, Bolivia, Omán, Méjico, Perú, Panamá, Chile y Ecuador, además de España, con diversos proyectos en los sectores de Oil & Gas, infraestructuras eléctricas, plantas de energía, plantas de cementos, plantas de desalación y tratamiento de residuos. Cuenta ya con proyectos en cartera por importe de 2.511 millones de euros y el 11% se sitúa en el exterior.

## IV. Balance Consolidado Ejercicio 2018

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO (Miles de Euros)	DIC. 18	DIC. 17	Variación 18/17
<b>Activos no corrientes</b>	<b>8.895.503</b>	8.098.032	797.471
Activos Intangibles	25.901	17.188	8.713
Proyectos concesionales	1.353.656	1.370.054	-16.398
Inmovilizado Material	441.230	387.600	53.631
Activos financieros	3.335.804	3.059.941	275.863
Cuenta a cobrar por activos concesionales	3.552.834	2.854.735	698.099
Otros Activos no corrientes	19.444	241.714	-222.271
Fondo de comercio	166.633	166.801	-167
<b>Activos corrientes</b>	<b>4.954.307</b>	5.478.224	-523.916
Activos no corrientes mantenidos para la venta	362.172	454.992	-92.820
Existencias	209.331	199.937	9.394
Cuenta a cobrar por activos concesionales	293.238	260.278	32.961
Deudores	1.974.908	2.333.664	-358.756
Activos financieros	124.446	113.361	11.085
Efectivo	1.990.212	2.115.992	-125.780
<b>TOTAL ACTIVO / PASIVO</b>	<b>13.849.810</b>	13.576.256	273.554
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>1.507.190</b>	2.004.419	-497.228
Recursos Propios	1.145.833	1.652.138	-506.305
Intereses Minoritarios	361.358	352.281	9.077
<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>7.915.873</b>	7.253.254	662.619
Deuda Financiera	5.061.232	4.729.167	332.065
Instrumentos financieros a valor razonable	105.917	192.800	-86.883
Provisiones	313.917	294.882	19.035
Otros Pasivos no corrientes	817.365	547.154	270.212
Otra deuda garantizada	1.617.442	1.489.252	128.190
<b>Pasivos corrientes</b>	<b>4.426.746</b>	4.318.583	108.163
Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta	170.236	176.965	-6.729
Deuda Financiera	1.097.331	921.205	176.127
Instrumentos financieros a valor razonable	18.953	27.127	-8.174
Acreedores comerciales	2.431.138	2.460.956	-29.818
Provisiones para operaciones tráfico	157.225	122.726	34.499
Otros pasivos corrientes	551.863	609.604	-57.741

Las principales variaciones de 2018 se explican, como consecuencia de la aplicación de la de las nuevas normas contables. Tal y como se indica en los estados financieros del grupo, se ha reconocido un ajuste en Patrimonio a 1 de enero de 2018 de aproximadamente 540 millones de euros.

### Deuda Financiera

El importe de la deuda neta del grupo asciende a 4.045 millones de euros. Su desglose y variación respecto a diciembre de 2017 es el siguiente:

Millones de €	Dic. 2018	Dic. 2017	Var.
Financiación de proyectos	2.907	2.517	390
Deuda Bancaria (líneas operativas)	461	498	-37
Mercado de Capitales (Bonos + ECP)	677	406	271
<b>Deuda Neta</b>	<b>4.045</b>	<b>3.421</b>	<b>624</b>

**Deuda Bancaria:** el importe de la deuda neta bancaria del grupo es de 461 millones de euros, son fundamentalmente líneas de circulante operativo utilizado por el grupo en sus diferentes áreas de actividad. Este importe incluye la deuda bancaria de cada una de las áreas de negocio del grupo y la deuda de la holding.

Durante el último trimestre del año, el saldo de la deuda bancaria se ha visto incrementado por la financiación obtenida por el grupo, en el mes de diciembre, para la devolución de parte de los anticipos correspondientes al proyecto del Tercer juego de esclusas del Canal de Panamá.

**Mercado de capitales:** la sociedad holding presenta un pasivo financiero de 677 millones de euros a 31 de diciembre de 2018, principalmente por:

- El saldo vivo de la emisión de obligaciones convertibles realizada en 2014 con vencimiento 2019.
- El programa de ECP, muy activo en los últimos meses.
- El programa de emisión de valores de renta fija (Euro Medium Term Note Programme) lanzado en el mes de mayo.

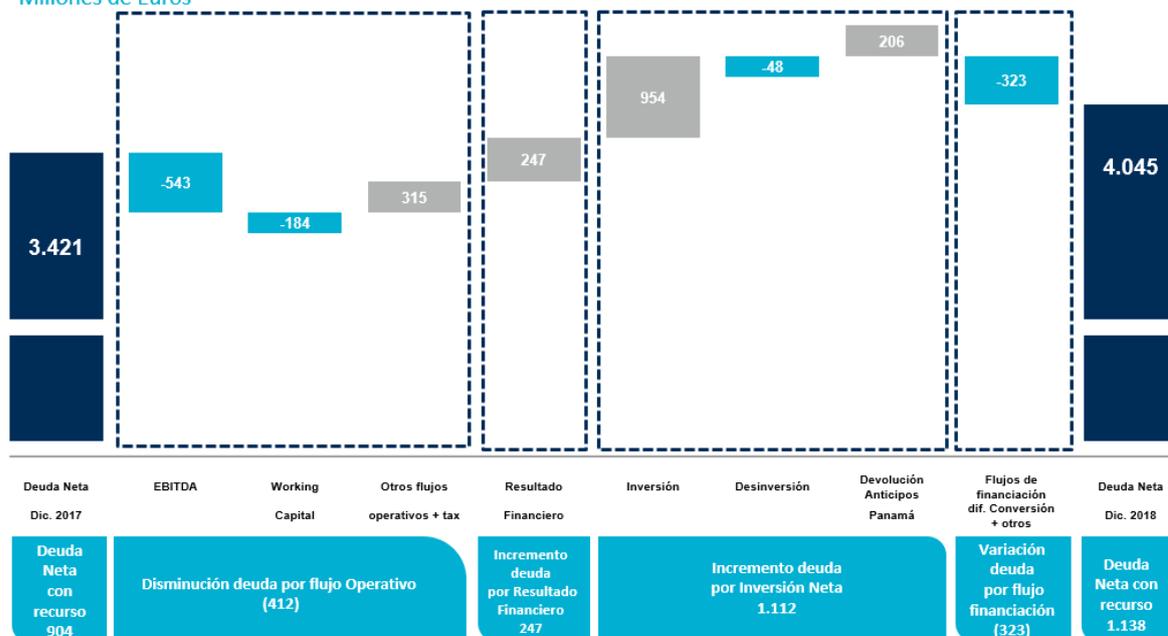
Esta financiación es utilizada por la matriz en su labor de coordinación y gestión financiera como sociedad dominante del Grupo, abordando las necesidades financieras de las diferentes áreas de negocio del Grupo.

**Financiación de proyectos:** asciende a 2.907 millones de euros que corresponden a la financiación de proyectos a muy largo plazo. Esta deuda se repaga con los flujos de caja generados por los propios proyectos.

La variación de la deuda neta durante el año 2018 ha sido la siguiente:

## Evolución Deuda Neta

Millones de Euros



## V. Evolución áreas de negocio 2018

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA A 31 DE DICIEMBRE DE 2018						
(Miles de Euros)	Sacyr Ingeniería e Infraestructuras	Sacyr Concesiones	Sacyr Servicios	Sacyr Industrial	Holding y Ajustes	TOTAL
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>1.713.022</b>	<b>793.268</b>	<b>1.075.310</b>	<b>526.722</b>	<b>-312.604</b>	<b>3.795.717</b>
Otros Ingresos	242.041	40.434	49.345	4.872	-14.301	322.391
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>1.955.063</b>	<b>833.701</b>	<b>1.124.655</b>	<b>531.594</b>	<b>-326.905</b>	<b>4.118.108</b>
Gastos Externos y de Explotación	-1.786.623	-561.752	-1.029.934	-495.252	298.741	-3.574.819
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>168.440</b>	<b>271.950</b>	<b>94.721</b>	<b>36.342</b>	<b>-28.165</b>	<b>543.289</b>
Amortización Inmovilizado	-35.272	-49.223	-41.599	-9.752	-2.184	-138.030
Provisiones y otros gastos no recurrentes	-11.913	25.667	-10.648	624	-44.107	-40.376
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>121.255</b>	<b>248.393</b>	<b>42.474</b>	<b>27.215</b>	<b>-74.455</b>	<b>364.883</b>
Resultados Financieros	-59.045	-152.530	-12.555	-5.978	-17.152	-247.260
Resultados por diferencias en cambio	25.960	-8.208	146	-1.681	31.989	48.206
Resultado Sociedades puesta en Participación	1.144	7.990	8.817	-11	183.040	200.979
Provisiones de Inversiones Financieras	-33	-4.703	-125	-7	-52.732	-57.600
Rdo. Variación Valor Instrumentos Financ.a Valor Razonable	0	-19.632	-3.495	-773	12.760	-11.140
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	2.768	-7.594	1.156	-1.275	-7.599	-12.544
Resultado antes de Impuestos	92.049	63.717	36.418	17.490	75.851	285.525
Impuesto de Sociedades	-39.293	-18.952	-9.244	-2.021	-7.587	-77.098
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>52.757</b>	<b>44.764</b>	<b>27.174</b>	<b>15.469</b>	<b>68.264</b>	<b>208.427</b>
<b>RESULTADO ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>52.757</b>	<b>44.764</b>	<b>27.174</b>	<b>15.469</b>	<b>68.264</b>	<b>208.427</b>
Atribuible a Minoritarios	-27.185	-29.167	2.320	-4.434	437	-58.030
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>25.572</b>	<b>15.597</b>	<b>29.494</b>	<b>11.035</b>	<b>68.700</b>	<b>150.398</b>

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA A 31 DE DICIEMBRE DE 2017						
(Miles de Euros)	Sacyr Ingeniería e Infraestructuras	Sacyr Concesiones	Sacyr Servicios	Sacyr Industrial	Holding y Ajustes	TOTAL
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>1.224.984</b>	<b>612.764</b>	<b>951.896</b>	<b>522.851</b>	<b>-219.890</b>	<b>3.092.606</b>
Otros Ingresos	153.084	11.516	24.776	6.433	-18.933	176.877
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>1.378.068</b>	<b>624.281</b>	<b>976.673</b>	<b>529.283</b>	<b>-238.822</b>	<b>3.269.483</b>
Gastos Externos y de Explotación	-1.285.299	-392.341	-893.372	-494.831	218.952	-2.846.891
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN *</b>	<b>92.769</b>	<b>231.940</b>	<b>83.300</b>	<b>34.453</b>	<b>-19.870</b>	<b>422.592</b>
Amortización Inmovilizado	-39.860	-47.725	-38.269	-9.186	-2.057	-137.097
Provisiones	-7.055	-20.022	-2.482	935	-44	-28.669
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>45.854</b>	<b>164.192</b>	<b>42.550</b>	<b>26.201</b>	<b>-21.971</b>	<b>256.826</b>
Resultados Financieros	-4.539	-98.949	-8.515	-3.751	-58.498	-174.253
Resultados por diferencias en cambio	-48.000	-401	-70	-480	-22.285	-71.236
Resultado Sociedades puesta en Participación	2.525	6.249	6.638	30	243.672	259.114
Provisiones de Inversiones Financieras	77.727	8.178	319	496	-509	86.210
Rdo. Variación Valor Instrumentos Financ. a Valor Razonable	0	-19.856	-3.687	-648	-120.564	-144.754
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	1.756	-38	-1	-1.701	-378	-362
Resultado antes de Impuestos	75.322	59.377	37.232	20.147	19.466	211.545
Impuesto de Sociedades	-40.947	-23.036	-11.744	-6.867	39.626	-42.967
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>34.376</b>	<b>36.341</b>	<b>25.488</b>	<b>13.280</b>	<b>59.093</b>	<b>168.578</b>
<b>RESULTADO ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>34.376</b>	<b>36.341</b>	<b>25.488</b>	<b>13.280</b>	<b>59.093</b>	<b>168.578</b>
Atribuible a Minoritarios	-11.655	-22.683	66	-3.737	75	-37.934
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>22.721</b>	<b>13.659</b>	<b>25.554</b>	<b>9.543</b>	<b>59.167</b>	<b>130.644</b>

\* No incluye gasto no recurrente producido por el ERE en Somague por importe de €17M

<b>BALANCE CONSOLIDADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2018</b>						
<b>(Miles de Euros)</b>	<b>Sacyr Ingeniería e Infraestructuras</b>	<b>Sacyr Concesiones</b>	<b>Sacyr Servicios</b>	<b>Sacyr Industrial</b>	<b>Holding y Ajustes</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>1.777.267</b>	<b>3.432.587</b>	<b>906.566</b>	<b>192.451</b>	<b>2.586.632</b>	<b>8.895.503</b>
Activos intangibles	500	86	20.858	1.186	3.271	25.901
Proyectos concesionales	40.123	1.029.214	284.319	0	0	1.353.656
Inmovilizado Material	153.857	3.777	190.625	89.544	3.427	441.230
Activos financieros	180.035	457.878	84.066	33.891	2.579.934	3.335.804
Cuenta a cobrar por activos concesionales	1.402.752	1.924.736	225.345	0	0	3.552.834
Otros Activos no corrientes	0	16.895	2.548	0	0	19.444
Fondo de comercio	0	0	98.804	67.829	0	166.633
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>3.204.853</b>	<b>1.068.773</b>	<b>557.188</b>	<b>343.376</b>	<b>-219.883</b>	<b>4.954.307</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	0	201.589	0	0	160.583	362.172
Existencias	161.273	306	13.031	15.400	19.321	209.331
Cuentas a cobrar por activos concesionales	271	288.888	4.079	0	0	293.238
Deudores	1.537.038	176.060	354.833	203.142	-296.164	1.974.908
Activos financieros	91.704	10.924	113.030	37.548	-128.760	124.446
Efectivo	1.414.567	391.006	72.215	87.286	25.137	1.990.212
<b>ACTIVO = PASIVO</b>	<b>4.982.120</b>	<b>4.501.360</b>	<b>1.463.753</b>	<b>535.827</b>	<b>2.366.750</b>	<b>13.849.810</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>457.227</b>	<b>878.911</b>	<b>393.320</b>	<b>138.670</b>	<b>-360.937</b>	<b>1.507.190</b>
Recursos Propios	409.579	611.325	386.586	95.563	-357.220	1.145.833
Intereses Minoritarios	47.648	267.586	6.733	43.108	-3.717	361.358
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>1.955.450</b>	<b>3.127.414</b>	<b>623.484</b>	<b>136.041</b>	<b>2.073.484</b>	<b>7.915.873</b>
Deuda Financiera	1.720.758	2.284.492	405.062	92.078	558.842	5.061.232
Instrumentos financieros a valor razonable	0	93.610	11.307	1.000	0	105.917
Provisiones	24.481	46.309	102.111	20.039	120.978	313.917
Otros Pasivos no corrientes	210.211	703.004	105.004	22.925	-223.779	817.365
Otra deuda garantizada	0	0	0	0	1.617.442	1.617.442
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>2.569.443</b>	<b>495.036</b>	<b>446.949</b>	<b>261.115</b>	<b>654.203</b>	<b>4.426.746</b>
Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta	0	0	0	0	170.236	170.236
Deuda Financiera	160.621	274.073	74.685	27.803	560.149	1.097.331
Instrumentos financieros a valor razonable	0	17.152	1.483	318	0	18.953
Acreedores comerciales	1.996.846	29.126	158.208	203.460	43.498	2.431.138
Provisiones para operaciones tráfico	61.625	9.455	26.322	6.502	53.321	157.225
Otros pasivos corrientes	350.350	165.230	186.252	23.033	-173.001	551.863

BALANCE CONSOLIDADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2017						
(Miles de Euros)	Sacyr Ingeniería e Infraestructuras	Sacyr Concesiones	Sacyr Servicios	Sacyr Industrial	Holding y Ajustes	TOTAL
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>1.304.452</b>	<b>3.397.139</b>	<b>798.911</b>	<b>188.215</b>	<b>2.409.315</b>	<b>8.098.032</b>
Activos intangibles	638	82	13.411	1.572	1.485	17.188
Proyectos concesionales	48.828	1.073.928	247.298	0	0	1.370.054
Inmovilizado Material	127.378	2.496	155.344	98.861	3.521	387.600
Activos financieros	135.245	392.548	107.886	19.952	2.404.310	3.059.941
Cuenta a cobrar por activos concesionales	992.364	1.688.862	173.509	0	0	2.854.735
Otros Activos no corrientes	0	239.223	2.492	0	0	241.714
Fondo de comercio	0	0	98.971	67.829	0	166.801
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>3.969.527</b>	<b>1.054.859</b>	<b>445.836</b>	<b>425.446</b>	<b>-417.444</b>	<b>5.478.224</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	0	282.760	0	0	172.232	454.992
Existencias	159.927	288	18.292	18.108	3.322	199.937
Cuentas a cobrar por activos concesionales	265	256.093	3.920	0	0	260.278
Deudores	1.749.613	190.846	314.714	246.425	-167.934	2.333.664
Activos financieros	444.445	6.572	53.966	54.104	-445.726	113.361
Efectivo	1.615.277	318.300	54.945	106.809	20.662	2.115.992
<b>ACTIVO = PASIVO</b>	<b>5.273.979</b>	<b>4.451.998</b>	<b>1.244.746</b>	<b>613.661</b>	<b>1.991.871</b>	<b>13.576.256</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>428.814</b>	<b>968.118</b>	<b>293.156</b>	<b>135.464</b>	<b>178.867</b>	<b>2.004.419</b>
Recursos Propios	408.323	685.108	283.971	91.629	183.106	1.652.138
Intereses Minoritarios	20.490	283.009	9.185	43.835	-4.239	352.281
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>	<b>2.335.900</b>	<b>2.759.044</b>	<b>584.083</b>	<b>129.593</b>	<b>1.444.635</b>	<b>7.253.254</b>
Deuda Financiera	1.800.895	2.133.586	302.592	105.359	386.735	4.729.167
Instrumentos financieros a valor razonable	0	124.815	13.670	559	53.756	192.800
Provisiones	347.197	66.518	109.647	11.133	-239.613	294.882
Otros Pasivos no corrientes	187.808	434.124	158.175	12.542	-245.494	547.154
Otra deuda garantizada	0	0	0	0	1.489.252	1.489.252
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>	<b>2.509.266</b>	<b>724.837</b>	<b>367.507</b>	<b>348.604</b>	<b>368.370</b>	<b>4.318.583</b>
Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta	0	0	0	0	176.965	176.965
Deuda Financiera	172.887	297.913	78.361	39.922	332.122	921.205
Instrumentos financieros a valor razonable	0	25.347	1.351	429	0	27.127
Acreedores comerciales	1.829.433	261.105	128.681	251.473	-9.736	2.460.956
Provisiones para operaciones tráfico	80.650	14.285	20.552	6.864	376	122.726
Otros pasivos corrientes	426.295	126.187	138.563	49.916	-131.357	609.604

## SACYR INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS

(Miles de euros)	2018	2017	% Var
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>1.713.022</b>	<b>1.224.984</b>	<b>39,8%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>168.440</b>	92.769	81,6%
<b>Margen EBITDA</b>	<b>9,8%</b>	7,6%	

Los ingresos de la actividad de Ingeniería e Infraestructuras alcanzaron 1.713 millones de euros a 31 de diciembre de 2018, lo que representa un crecimiento del 40% respecto al año anterior, gracias a la combinación del crecimiento tanto en el mercado internacional +46% como en el mercado nacional +12%.

El área de Ingeniería e Infraestructuras continúa con su elevado crecimiento internacional, destacar que, a cierre del ejercicio 2018, el 85% de la cifra de negocios se generó en el exterior, frente al 82% del cierre del ejercicio 2017.

La actividad de Ingeniería e Infraestructuras crece significativamente gracias al sólido ritmo de ejecución de grandes proyectos en cartera, en Colombia, Uruguay, Perú, Paraguay, Méjico, Estados Unidos, Reino Unido, etc., y además de recoger la contribución de la autopista Pedemontana – Veneta en Italia. Una gran mayoría de estos proyectos se ejecutan para nuestra división de Concesiones.

Todo ello ha contribuido a que el EBITDA, a 31 de diciembre de 2018, alcance los 168 millones de euros lo que supone un fuerte crecimiento del 82% respecto al mismo periodo del año anterior. El margen EBITDA se situó en un 9,8%, mejorando la rentabilidad del negocio.

## Contratación y cartera

La cartera de Ingeniería e Infraestructuras asciende a 6.183 millones de euros lo que permite cubrir más de 43 meses de actividad a los ritmos actuales de facturación. El 88% de la cartera es ya internacional. Destacar que del total de la cartera de Ingeniería e Infraestructuras el 58% de la misma son proyectos de infraestructuras para el área de Sacyr Concesiones.

Durante el ejercicio 2018, Sacyr se ha adjudicado sus primeros proyectos de infraestructuras en Estados Unidos, con lo que cumple con uno de los hitos de su programa estratégico 2015-2020. Sacyr realizará cuatro proyectos en el país, tres de ellos para la Florida Department Of Transportation (FDOT) y un cuarto en el municipio de “Palmetto Bay”, por un importe aproximado conjunto de 318 millones de euros.

- Para la Florida Department of Transportation (FDOT):
  - Construcción de la carretera SR23 en la ciudad Jacksonville (Florida, EEUU), un proyecto licitado por el Departamento de Transportes de Florida (FDOT, de sus siglas en inglés). El proyecto, valorado en 229 millones de dólares (203 millones de euros), prevé la construcción de un nuevo tramo de 17,7 km de la autopista First Coast Expressway. Esta infraestructura contará con 26 estructuras-puentes, el más largo, de 300 metros, está situado en Black Creek. El plazo total del contrato es de 66 meses.
  - Remodelación de un tramo de la carretera I75, situada en el oeste de Florida, con un presupuesto cercano a los 70 millones de euros. El proyecto llevará a cabo la reconstrucción, remodelación y ampliación de más de 12 kilómetros de vía en la intersección de la I75 y la SR70, incluyendo la reconfiguración del enlace entre ambas carreteras y la modificación de un tramo de aproximadamente 1,7 km. de la SR70.
  - La ampliación de la carretera SR82, entre Alabama Road South y Homestead South, con un presupuesto de 36 millones de euros. El proyecto duplicará 11 km de la infraestructura vial existente, pasando de una única calzada con un carril por sentido a dos calzadas separadas con dos carriles

por sentido y además se ensanchará un tramo de unos 4,4 km. del Canal Hendry existente.

- Por último, Sacyr realizará, en el municipio de Palmetto Bay, en el condado de Miami-Dade, a unos 30 minutos al sur de la ciudad de Miami, el diseño y la construcción de tres nuevas calles y la ampliación y mejora de dos calles existentes, con una longitud total de 1.800 m, por un importe de 9 millones de euros.

Destacan, como proyectos adjudicados durante el año, además de los obtenidos en Estados Unidos, los siguientes:

A nivel internacional:

- Diseño y construcción en Chile del nuevo hospital de Alto Hospicio en Iquique, Región de Tarapacá, por un importe total de 95 millones de euros. Con 235 camas, 3 salas de parto integral, 49 boxes de atención, diseño con aislamiento antisísmico, eficiencia energética y un helipuerto; dará servicio a más de 108.000 habitantes y acogerá las atenciones de salud de las comunas del Tamarugal.
- Construcción del nuevo Hospital de Villarrica, ubicado en la región de la Araucanía en Chile, por un importe de 44 millones de euros. Este hospital beneficiará a casi 100.000 habitantes provenientes de las comunas que forman parte del Nudo Lacustre de la provincia de Cautín (Villarrica, Pucón, Curarrehue y Loncoche). El recinto contará con una infraestructura de 21.000 m<sup>2</sup> para albergar 115 camas, Unidad de Tratamientos Intermedios, Servicio de Urgencia, 6 pabellones, 3 salas de parto, 12 puestos de diálisis y un Policlínico que dará atenciones de medicina general y diversas especialidades médicas.

El Hospital de Villarrica será el cuarto construido por Sacyr Ingeniería e Infraestructuras en Chile: el Hospital Regional de Antofagasta, inaugurado en 2017 y que además gestiona Sacyr Concesiones, el Hospital Biprovincial Quillota-Petorca y el Hospital de Alto Hospicio, ambos actualmente en construcción.

- Construcción del nuevo aeropuerto “El Tepual” de la ciudad de Puerto Montt, en Chile, por un importe de 33 millones de euros.

- Construcción del nuevo Hospital de San Alejandro, en San Andrés de Cholula, estado de Puebla, en Méjico, por un importe de 70 millones de euros. El nuevo centro sustituirá al histórico centro de San Alejandro que, en septiembre de 2017, resultó muy dañado por el terremoto que asoló la capital federal.
- Rehabilitación y actualización de diferentes zonas urbanas en Bogotá, Colombia, por un importe total de 38 millones de euros. El primer proyecto, adjudicado por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), consiste en la rehabilitación de la Zona Rosa de Bogotá actuando sobre 71.555 metros cuadrados. El segundo proyecto, en el sector urbano de “La Sabana”, consiste en diseñar y desarrollar una red peatonal para reorganizar la movilidad de la zona. La tercera actuación urbana consiste en la rehabilitación y mejora de la Avenida Boyacá, realizando una vía de dos calzadas cada una de tres carriles.
- Sacyr realizará en Colombia el realce de bocatomas en el embalse “La Esmeralda” para la Central Hidroeléctrica de Chivor, en Santa María, Departamento de Boyacá, por un importe de 32 millones de euros.
- Construcción del Polideportivo del Callao, la remodelación del Coliseo Miguel Grau en Callao y la construcción del Estadio de la Universidad Nacional de San Marcos para los Juegos Panamericanos 2019, situados en Perú, por un importe total de 44 millones de euros.
- Rehabilitación del Aeropuerto Internacional “Capitán FAP José A. Quiñones”, en la localidad de Chiclayo, Perú, por un importe total de 32 millones de euros. Los trabajos implican el cambio de los pavimentos del sistema de pistas, la construcción de un cerco perimétrico y la construcción de la vía perimetral de todas las instalaciones.
- Construcción, fase 1, de la “Línea Este” del Metro de Fortaleza en Brasil, por un importe total de 350 millones de euros. Las obras comprenden la ejecución de un túnel de 7,3 kilómetros de longitud, de los que 6 kilómetros serán ejecutados mediante máquinas tuneladoras, así como la construcción de 4 estaciones subterráneas (“Central Chico da Silva”, “Colegio Militar”, “Nunes Valente” y “Papicú”) y 1 en superficie (“Tirol-Moura Brasil”). Además, se ejecutarán los refuerzos de los

túneles en los lugares donde se construirán las estaciones de la siguiente fase (“Catedral” y “Luiza Távora”).

- Construcción de la nueva autopista A6, entre Dungiven y Drumahoe en Irlanda del Norte, Reino Unido, por un importe total de 161 millones de euros. El contrato, adjudicado por el Departamento de Infraestructuras del Gobierno de Irlanda del Norte, incluye el diseño y construcción de la vía, que tiene una longitud de 26 kilómetros. Forma parte del Corredor de Transporte Noroeste, que conecta estratégicamente el área metropolitana de Belfast y el noroeste del país.
- Rehabilitación del puente “25 de Abril”, en Lisboa, Portugal, por un importe de 13 millones de euros. Se acometerán trabajos en la estructura metálica, en el tablero ferroviario norte y en los elementos de hormigón de la cimentación, del estribo sur del puente colgante y del estribo del viaducto en el acceso norte.

A nivel nacional:

- Construcción del nuevo Metro de San Sebastián, Guipúzcoa, por un importe total de 53 millones de euros.
- Ampliación y obras de mejora en “Punta Langosteira” en La Coruña, por un importe de 47 millones de euros.
- Obras de remodelación y ampliación del edificio Dique Sur, de la terminal 1 del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, por un importe de 28 millones de euros.
- Construcción de los túneles viarios de la Plaza de “Les Glories Catalanes” lote 4 en Barcelona, por un importe de 25 millones de euros.
- Obras de ampliación y reforma del Hospital Universitario Quirón, en Madrid, por un importe de 18 millones de euros.
- Construcción del nuevo bloque quirúrgico del Hospital General Universitario “Gregorio Marañón”, en Madrid, por un importe de 16 millones de euros.

### **Contratos pendientes de firma:**

-Remodelación y concesión en Uruguay del “Ferrocarril Central”, por un importe de cartera estimado de 822 millones de euros. Con una longitud de 270 kilómetros, se trata de un corredor ferroviario conectará la capital Montevideo con Paso de los Toros, en el departamento de Tacuarembó, al norte del país.

### **Con posterioridad al cierre:**

- Sacyr se ha adjudicado la construcción de dos nuevos hospitales en Chile, “Provincia Cordillera” y “Sótero del Río”. El primero de ellos albergará un total de 394 camas y 10 pabellones, ocupando un total de 92.886 metros cuadrados de superficie. El segundo de ellos albergará 719 camas, 39 pabellones, 5 salas de parto integral y contará con una superficie de 313.803 metros cuadrados, siendo uno de los hospitales más grandes y más complejos de la capital andina. El total de la inversión aproximada conjunta es de más de 481 millones de euros.

- Construcción y concesión en Chile de la autopista Los Vilos - La Serena. El proyecto tiene una extensión total de 245 km y comienza al norte Los Vilos y termina en su tramo interurbano al sur de Coquimbo, a lo que se suma el tramo urbano de 16 km comprendido entre el km 457,7 y el km 473,6, terminando a la altura de la intersección con calle Brasil, uniéndose con la Concesión de la Ruta 5 Tramo La Serena-Vallenar.

- En España Sacyr se ha adjudicado el proyecto de construcción de plataforma del corredor Mediterráneo de alta velocidad Murcia Almería. Tramo: Los Arejos Nijar por importe de 98 millones de euros de ADIF.

- En España Sacyr se ha adjudicado las obras de ampliación de la Autovía del Turia (CV-35) en la comunidad valenciana. El proyecto implica la construcción de un tercer carril, en ambos sentidos, entre los kilómetros 19,7 y el 25,7, así como el desdoblamiento de la calzada entre los puntos kilométricos 36,8 y 52. Además, se harán obras de prolongación de los pasos inferiores, y superiores, para adaptarlos a la nueva vía.

## Hitos relevantes

- Sacyr Infraestructuras e Ingeniería ha entregado al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) el nuevo complejo hospitalario de Querétaro, conocido como “El Marqués”. El hospital mejicano tiene una capacidad de 260 camas, 26 especialidades, 12 quirófanos, helipuerto entre otros equipamientos; beneficia a más de 800.000 habitantes de los estados de Querétaro, San Luis Potosí, Guanajuato e Hidalgo y forma parte de los 12 hospitales modernos que se han construido en el país como parte del plan de infraestructura del IMSS.

El complejo realiza un uso eficiente de ahorro de agua con una planta de tratamiento de agua y un uso energético eficiente al disponer de lámparas LED, entre otros recursos de bajo impacto medioambiental.

- Sacyr Somague, filial portuguesa de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, ha recibido el galardón “The Year in Infrastructure 2018” en la categoría de Generación de Energía por el proyecto de la central hidroeléctrica de Foz Tua en Bragança, Portugal. El premio fue entregado por Bentley Institute, que, desde 2004, reconoce los avances en la digitalización del sector de las infraestructuras. El premio subraya el excepcional trabajo de Sacyr Somague en esta gran obra de ingeniería, de 108 metros de altura y 275 metros de cerramiento de coronamiento, que alberga una central hidroeléctrica de 251 MW.
- Inauguración del nuevo tramo de 5,5 km del metro de Sao Paulo, Brasil, con 4 nuevas estaciones.

## SACYR CONCESIONES

(Miles de Euros)	2018	2017	% Var
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>793.268</b>	<b>612.764</b>	<b>29,5%</b>
Ingresos construcción	361.025	257.006	40,5%
<b>Ingresos Concesiones</b>	<b>432.243</b>	<b>355.758</b>	<b>21,5%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>271.950</b>	<b>231.940</b>	<b>17,2%</b>
<b>Margen Ebitda</b>	<b>62,9%</b>	<b>65,2%</b>	

- La cifra de negocios de la actividad de concesiones ascendió a 793 millones de euros mostrando un crecimiento del 29% respecto al año anterior, gracias al buen comportamiento, tanto de los ingresos concesionales como de los ingresos de construcción.
- El mayor avance de algunos proyectos, sumado al arranque de las obras de varios proyectos en cartera, provocaron un incremento de los ingresos de construcción del 40% respecto al año anterior. Este crecimiento se debe principalmente a las concesiones Rutas del Litoral en Uruguay, Vial Sierra Norte en Perú, Rutas del Este en Paraguay, Pirámides-Tulancingo y Hospital de Tláhuac ambas en México, y Cúcuta-Pamplona, Rumichaca Pasto y Montes de María en Colombia.
- Los ingresos concesionales experimentaron un crecimiento del 21% durante el año, alcanzando 432 millones de euros. Este incremento de la facturación se explica principalmente por, la entrada en explotación del Hospital de Antofagasta en octubre 2017, la entrada en explotación de Rutas del Limarí en julio 2018 y la positiva evolución de los tráficos.
- Por su parte, el EBITDA a 31 de diciembre de 2018 ascendió a 272 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 17% respecto a los 232 millones de euros del año anterior.

DATOS MILES DE EUROS	2018	2017	Var. (%)
AUTOVÍA DEL TURIA	13.779	13.383	3,0%
AUTOVÍA NOROESTE C.A.R.M.	6.705	6.810	-1,5%
VIASTUR	7.364	7.225	1,9%
PALMA MANACOR	11.449	11.105	3,1%
AUTOVÍA DEL BARBANZA	9.674	9.335	3,6%
AUTOVÍA DEL ERESMA	7.135	7.196	-0,8%
AUTOVÍA DEL ARLANZÓN	37.662	37.619	0,1%
INTERCAMBIADOR DE MONCLOA	12.971	12.665	2,4%
INTERCAMBIADOR DE PLAZA ELÍPTICA	6.872	6.709	2,4%
AUTOPISTA DE GUADALMEDINA	16.309	15.343	6,3%
HOSPITAL DE PARLA	13.399	13.050	2,7%
HOSPITAL DE COSLADA	13.763	14.068	-2,2%
HOLDINGS	1.319	1.655	-20,3%
<b>ESPAÑA</b>	<b>158.399</b>	<b>156.162</b>	<b>1,4%</b>
HOLDINGS	1.286	1.262	2,0%
<b>IRLANDA</b>	<b>1.286</b>	<b>1.262</b>	<b>2,0%</b>
HOLDINGS	877	882	-0,6%
<b>PORTUGAL</b>	<b>877</b>	<b>882</b>	<b>-0,6%</b>
HOLDINGS	2.010	1.493	34,7%
RUTAS DEL DESIERTO - ACCESOS A IQUIQUE	19.147	19.791	-3,3%
VALLES DEL BIO BIO - CONCEPCIÓN CABRERO	36.914	35.809	3,1%
VALLES DEL DESIERTO - VALLENAR CALDERA	20.069	23.009	-12,8%
RUTA 43 - LIMARI	9.003	3.739	140,8%
HOSPITAL ANTOFAGASTA	38.541	21.813	76,7%
SERENA VALLENAR - RUTAS DEL ALGARROBO	28.712	29.797	-3,6%
AEROPUERTO DEL SUR S.A.	4.402	-	n/a
<b>CHILE</b>	<b>158.797</b>	<b>135.451</b>	<b>17,2%</b>
CONVIAL SIERRA NORTE	29.845	13.818	116,0%
<b>PERU</b>	<b>29.845</b>	<b>13.818</b>	<b>116,0%</b>
HOLDINGS	3.459	810	327,3%
MONTES DE MARÍA	16.675	16.941	-1,6%
RUMICHACA	30.713	10.372	196,1%
PAMPLONA-CÚCUTA	18.963	16.874	12,4%
<b>COLOMBIA</b>	<b>69.810</b>	<b>44.997</b>	<b>55,1%</b>
HOLDINGS	43	32	36,1%
RUTAS DEL LITORAL	3.002	209	1337,3%
<b>URUGUAY</b>	<b>3.045</b>	<b>240</b>	<b>1166,7%</b>
RUTAS DEL ESTE	5.474	1.074	409,5%
<b>PARAGUAY</b>	<b>5.474</b>	<b>1.074</b>	<b>409,5%</b>
HOSPITAL TLAHUAC	668	1.617	-58,7%
HOLDINGS	478	-	n/a
AUTOVIA PIRÁMIDES TULANCINGO PACHUCA	3.563	255	1298,6%
<b>MÉJICO</b>	<b>4.709</b>	<b>1.871</b>	<b>151,6%</b>
<b>TOTAL SIN INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>432.243</b>	<b>355.758</b>	<b>21,5%</b>
INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN	361.025	257.006	40,5%
<b>TOTAL</b>	<b>793.268</b>	<b>612.764</b>	<b>29,5%</b>

## Evolución tráfico

La evolución del tráfico ha sido positiva tanto a nivel internacional como nacional.

Destacan, a nivel internacional, la Autopista Valles del Bio-Bio con un crecimiento del 7% y Rutas del desierto con un 3% ambas en Chile, N6 Galway-Ballinasloe con un crecimiento del 14% en Irlanda, y, a nivel nacional, la Autopista Málaga – Las Pedrizas en España con un crecimiento del 4%.

Los datos de tráfico se muestran a continuación:

### IMD ACUMULADO

	2018	2017	Var.
<b>AUTOPISTAS PEAJE EN SOMBRA ESPAÑA</b>			
- AUTOVIA DEL NOROESTE (1)	12.596	12.376	1,8%
- Ma-15 PALMA-MANACOR	25.515	25.183	1,3%
- AS-II OVIEDO-GIJÓN (VIATUR)	23.357	23.432	-0,3%
- AUTURSA CV-35	39.392	39.091	0,8%
- ERESMA	8.013	8.194	-2,2%
- BARBANZA	13.840	13.644	1,4%
- ARLANZON	22.248	22.118	0,6%
<b>AUTOPISTAS PEAJE DIRECTO ESPAÑA</b>			
- AP-46 MÁLAGA - LAS PEDRIZAS	13.116	12.562	4,4%
<b>AUTOPISTAS PEAJE EXTRANJERO</b>			
- N6 GALWAY-BALLINASLOE	13.373	11.750	13,8%
- VALLES DEL DESIERTO	4.747	4.742	0,1%
- RUTAS DEL DESIERTO	6.908	6.725	2,7%
- RUTAS DEL ALGARROBO	4.393	4.471	-1,7%
- VALLES DEL BIO-BIO	7.231	6.737	7,3%
- RUTA DE LIMARÍ	5.164	-	-
- MONTES DE MARÍA	3.004	3.111	-3,4%
- UNIÓN VIAL DEL SUR	6.140	6.082	1,0%
- DESARROLLO VIAL AL MAR	7.529	7.292	3,3%
- RUTAS DEL ESTE	14.369	14.560	-1,3%

## **Contratación y Cartera**

La cartera de Sacyr Concesiones, a 31 de diciembre de 2018, alcanza los 27.081 millones de euros, con un peso internacional del 82%.

Durante año 2018, Sacyr Concesiones se adjudicó su primera concesión aeroportuaria en Chile. El proyecto consiste en la ampliación, financiación, construcción y gestión durante 6 años del aeropuerto El Tepual - Puerto Montt, con unos ingresos futuros de concesión de 58 millones de euros. El Tepual es el cuarto aeropuerto de Chile, en número de pasajeros, con más de 700.000 por año.

### **Contratos pendientes de firma:**

Sacyr Concesiones ha sido elegida como adjudicataria para el proyecto “El Ferrocarril Central tramo Puerto de Montevideo – Estación Paso de los Toros”, en Uruguay, con una cartera estimada de 2.200 millones de euros y 18 años de concesión.

### **Con posterioridad al cierre:**

Sacyr Concesiones, ha quedado seleccionada para la adjudicación de la Concesión Ruta 5, tramo: “Los Vilos-La Serena”, en Chile, y que considera, además, un nuevo trayecto urbano conocido como conurbación entre La Serena y Coquimbo. El proyecto, con una cartera estimada de 865 millones de euros, y una duración máxima de 30 años para la concesión, tiene una extensión total de 245 kilómetros.

Sacyr Concesiones, ha quedado seleccionada para la adjudicación de la concesión del “Aeropuerto de Chacatulla de Arica”, en Chile, con una cartera estimada de 204 millones de euros y un plazo de 20 años para la concesión. El proyecto implica la ampliación y mejora de la actual terminal aérea duplicando la superficie de la misma, lo que le permitirá atender a más de 1,1 millones de pasajeros anuales.

En el mes de febrero de 2019 se ha firmado con la Administración concedente el Convenio Complementario del proyecto Málaga-Las Pedrizas. La inversión prevista es de 24 millones de €. Para acometer estas inversiones, Sacyr Concesiones incrementará el peaje un 1% anual y ampliará los días de tarifa de temporada alta. Estas medidas se revertirán cuando se compense la inversión acometida.

## Hitos relevantes

- **Sacyr firma la refinanciación de la autopista de Guadalmedina por 229 millones de euros.**

Sacyr Concesiones cerró la refinanciación de la autopista de peaje española AP-46, Autopista de Guadalmendina, mediante una emisión de bonos colocada entre inversores institucionales internacionales (MEAG, AEWL, Kommunalkredit) por importe de 229 millones de euros.

Esta operación supone un hito en la consolidación del proyecto ya que los términos y condiciones de la nueva financiación implican una mejora significativa respecto de la deuda existente, lo que se traduce en una reducción del coste financiero y una mayor visibilidad de las obligaciones financieras futuras para la sociedad concesionaria.

La refinanciación de la AP-46 se enmarca dentro de la estrategia de Sacyr Concesiones para optimizar continuamente la estructura financiera de sus activos, con el objetivo de alargar la vida de la deuda, mejorar el perfil de los vencimientos y maximizar el valor de los activos.

- **Sacyr avanza en la financiación de dos de sus autopistas colombianas Rumichaca-Pasto y Montes de María.**

La compañía ha cerrado dos contratos por un valor total de 110 millones de dólares (100 millones de euros) para sus autopistas de cuarta generación Rumichaca-Pasto y Montes de María.

- Respecto a Montes de María, la concesionaria suscribió una primera fase de financiación por valor de 50 millones de dólares (45 millones de euros).
- Por otra parte, la Concesionaria Vial Unión del Sur ha logrado una primera fase de financiación de 60 millones de dólares (53 millones de euros), que garantiza los recursos para la ejecución de las obras del tramo entre Pedregal y Catambuco durante los próximos meses.

- **Sacyr firma la financiación de la autopista Pirámides-Tulancingo-Pachuca y el Hospital de Tláhuac en Méjico.**

Sacyr Concesiones cerró la financiación de sus dos primeros proyectos concesionales en Méjico, consolidado un hito en la presencia de Sacyr Concesiones en dicho país. Los activos concesionales financiados han sido:

- La Autopista Pirámides-Tulancingo-Pachuca, por un importe 75 millones de euros.
- Hospital de Tláhuac, por un importe de 88 millones de euros.

- **Entrada en explotación de la nueva ruta entre La Serena y Ovalle, Ruta del Limarí, en Chile.**

Con fecha 11 de julio de 2018, Sacyr puso en operación su quinta autopista concesionada, la nueva ruta entre La Serena y Ovalle, Ruta del Limarí en la región de Coquimbo, en el norte de Chile. La inversión total supera los 180 millones de euros, con un periodo de concesión de 30 años. La nueva vía, de 86 kilómetros de longitud, permitirá mejorar la condición de conectividad en la zona, con una reducción de 25% a 30% en los tiempos de viaje.

## SACYR SERVICIOS

(Miles de euros)	2018	2017	% Var
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>1.075.310</b>	<b>951.896</b>	<b>13,0%</b>
Medioambiente	438.578	389.997	
Multiservicios	507.958	443.966	
Agua	123.800	114.299	
Central	4.974	3.634	
<b>EBITDA</b>	<b>94.721</b>	<b>83.300</b>	<b>13,7%</b>
Medioambiente	50.607	47.216	
Multiservicios	19.699	17.056	
Agua	23.117	19.018	
Central	1.298	10	
<b>Margen Ebitda</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,8%</b>	

La cifra de negocios del área de Servicios alcanzó 1.075 millones de euros a 31 de diciembre de 2018 lo que representa un crecimiento del 13% frente al cierre del ejercicio 2017. Este crecimiento es gracias a la positiva evolución de sus tres áreas de actividad, mostrando la sólida tendencia positiva de la actividad de servicios del grupo, cada vez más focalizada en concesiones de servicios públicos y/o privados.

Por línea de actividad dicha evolución es la siguiente:

- Multiservicios experimentó un crecimiento en la facturación del 14% debido a la aportación de los importantes contratos adjudicados trimestres anteriores, como el contrato de servicio de operación y mantenimiento del Hospital Antofagasta y los relativos a servicios a la dependencia y conservación de infraestructuras.
- Medioambiente creció un 12% gracias entre otros a la aportación de los contratos de recogida de residuos urbanos, como el contrato recogida de residuos, limpieza viaria, mantenimiento de zonas verdes y transporte de residuos en Bogotá, Colombia.
- En cuanto a la actividad de Agua alcanzó los 124 millones de facturación a 31 de diciembre de 2018, lo que representa un crecimiento del 8% respecto al cierre del

ejercicio anterior, gracias a las adjudicaciones de trimestres anteriores y a la mejora generalizada de los contratos.

El EBITDA alcanzó un importe de 95 millones de euros, frente a los 83 millones de euros alcanzados el año anterior, lo que representa un crecimiento del 14%. Destacar el crecimiento generalizado del EBITDA en todas las áreas del grupo. El margen EBITDA se situó en el 8,8%.

## **Contratación y Cartera**

La cartera de Sacyr Servicios ascendió a 5.899 millones de euros. Un 29% de esta cartera es internacional. Sacyr Servicios continúa desarrollando una intensa actividad comercial tanto en el exterior como en España.

Algunas de las adjudicaciones destacables son las siguientes:

### **Medioambiente:**

- Contrato de recogida de residuos, limpieza viaria, mantenimiento de zonas verdes y transporte de residuos del Área de Servicio Especial nº 5 de Bogotá, Colombia, por un importe total de 170 millones de euros y un plazo de 8 años para la concesión.
- Gestión del servicio público de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) y limpieza viaria del municipio de Arona, Santa Cruz de Tenerife, por un importe total de 53 millones de euros y un periodo de 8 años para la concesión.
- Servicio de limpieza viaria y recogida de residuos de la ciudad Autónoma de Melilla por 51 millones de euros y un periodo de 4 años, ampliable por otros 2 años más.
- Contrato de servicio de limpieza urbana, recogida y transporte de residuos municipales en Barakaldo, Vizcaya, por un importe total de 33 millones de euros y un plazo de 4 años para la concesión.
- Servicio de limpieza viaria y recogida de residuos de la ciudad de Lérida, por un importe de 28 millones de euros y un periodo de 6 años.

- Explotación de la planta sur de secado térmico de lodos, para el Canal de Isabel II, en Madrid, por un importe de 21 millones de euros y plazo para la concesión de 4 años.
- Contrato de reforma y explotación del centro de residuos urbanos de Montoliú , Lérica, por un importe de 20 millones de euros y un plazo de 10 años, prorrogables por otros 10 años más.
- Servicio de recogida de residuos urbanos, limpieza urbana, higiene pública y limpieza de playas en la localidad de Ovar, distrito de Aveiro en Portugal, por un importe de 10 millones de euros y un periodo de 8 años.

#### **Multiservicios:**

- Servicio de operación y mantenimiento, para la sociedad concesionaria “Valles del Bío-Bío”, en Chile, por un importe total de 106 millones de euros y un plazo de 30 años.
- Servicios de operación y mantenimiento, para la sociedad concesionaria “Rutas del Desierto”, en Chile, por un importe total de 57 millones de euros y un plazo de 30 años.
- Servicio de ayuda a domicilio en la Comunidad de Madrid, por un importe total de 56 millones de euros y un plazo de 2 años.
- Servicio limpieza de las estaciones del Metro de Madrid, lote 3, por un importe total de 34 millones de euros y un plazo de 4 años.
- Servicio de ayuda a domicilio en las provincias de Valladolid y Ávila, por un importe total de 30 millones de euros y un plazo de 3 años y 2 años respectivamente.
- Contrato de limpieza y mantenimiento de las líneas 2 y 6 del Metro de Santiago de Chile, por un importe de 30 millones de euros y un plazo de 42 meses prorrogables por 12 meses más.

- Servicios de limpieza integral de edificios, locales y dependencias estatales, ubicados en la Comunidad de Madrid, de los Ministerios de la Presidencia, Relaciones con las Cortes e Igualdad (lote 12) y del Ministerio de Justicia (lote 2), por un importe total de 17 millones de euros y un plazo de 3 años para la concesión.
- Servicios de limpieza de las instalaciones de la Consejería de Sanidad de la Generalitat Valenciana, por un importe total de 15 millones de euros y un plazo de 2 años.
- Gestión y conservación de dos Corredores Viales en Perú, por un importe total de 14 millones de euros y un plazo de 3 años.
- Servicios de conservación y mantenimiento de la AP-66, por un importe de 10 millones de euros y un plazo de 3 años.
- Servicio de conservación de carreteras global mixta, de los caminos de la provincia del Ranco, sector norte, etapa II, Región de los Ríos en Chile, por un importe de 8 millones de euros y un plazo de 4 años.

## Agua:

- Gestión del ciclo integral del agua (abastecimiento de agua potable, saneamiento y depuración de aguas residuales) del Centro de Interés Turístico Nacional de Sotogrande y Pueblo Nuevo de Guadiaro, en Cádiz, por un importe total de 400 millones de euros, durante un plazo de 35 años. Prestará servicio a una población de 5.000 habitantes, que en periodo estival supera los 25.000 habitantes.
- Servicios de operación y mantenimiento para la explotación de la Estación depuradora de aguas residuales industriales de la compañía Helados Alacant, por un importe de 11 millones euros y un plazo de 20 años.
- Contrato de mejora y mantenimiento de las Estaciones de Aguas Residuales (EDAR) del Canal de Isabel II, en Madrid, por un importe de 2 millones de euros
- Explotación de una planta de tratamiento de agua, para uso agrícola, al norte de la localidad de Adelaida, Australia, durante un periodo de 15 años. La capacidad de producción será de 12 hectómetros cúbicos de agua al año.

**Con posterioridad al cierre:**

Sacyr Servicios ha sido adjudicatario de:

- El contrato de limpieza, desinfección, desinsectación y desratización de las Direcciones Generales de Policía y de la Guardia Civil, Lote 9 en Extremadura, Andalucía, Islas Canarias, Ceuta y Melilla.
- El contrato de gestión y conservación rutinaria, por niveles de servicios, del corredor vial, de 324 kilómetros de longitud, que une las ciudades de Cusco y Echarate, en Perú.
- El contrato para la prestación de servicios de recogida, transporte y deposición de Residuos Sólidos Urbanos, y limpieza urbana, del municipio de Oliveira de Azeméis, distrito de Aveiro, Portugal.

## SACYR INDUSTRIAL

(Miles de Euros)	2018	2017	% Var
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>526.722</b>	<b>522.851</b>	<b>0,7%</b>
Petróleo y Gas	138.743	196.957	
Redes y Transporte eléctrico	49.355	44.272	
Plantas de procesos industriales	91.503	72.299	
Agua	86.481	74.214	
Plantas Generación	158.874	132.923	
Central	1.766	2.186	
<b>EBITDA</b>	<b>36.342</b>	<b>34.453</b>	<b>5,5%</b>
<b>Margen EBITDA</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,6%</b>	

La cifra de negocios de Sacyr Industrial ascendió a 527 millones de euros a 31 de diciembre de 2018, lo que supone un crecimiento del 1% respecto al año anterior.

## Contratos EPC

- Petróleo y Gas facturó 139 millones de euros, un descenso respecto al año anterior debido a la finalización de los proyectos en Perú, de Nuevo Mundo y el módulo de gasolinas en la refinería de la Pampilla. Destacar el notable crecimiento de su filial de mantenimiento, Sacyr Nervión, con un aumento del 25%
- El área de redes y transporte eléctrico, por su parte, alcanzó 49 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 11% frente al año anterior, gracias al mayor ritmo de facturación de los contratos en Chile.
- La actividad de plantas de procesos industriales alcanzó una cifra de negocios de 92 millones de euros a 31 de diciembre de 2018, frente a los 72 millones de euros, alcanzados el año anterior. Este crecimiento del 27% se debió a la aportación de los proyectos de la Cementera de Potosí (Bolivia) y la Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos en Melbourne (Australia).
- La actividad de Agua alcanzó a 31 de diciembre de 2018, una cifra de negocios de 86 millones de euros, frente a los 74 millones del año anterior, lo que representa un crecimiento del 17%. Este crecimiento se debió a la mayor facturación de contratos como la Desaladora de Sohar en Omán, la planta de tratamiento de agua de Adelaida en Australia, o proyectos nacionales como la depuradora de Ibiza y la desaladora de Tenerife.

## Plantas de Generación

- Por su parte, la cifra de negocios de las plantas de generación ascendió a 159 millones de euros a 31 de diciembre de 2018, frente a los 133 alcanzados en el mismo periodo del año anterior. Este crecimiento del 20% se explica por la aportación de nuevos contratos como el de fotovoltaicas en Picón, y al incremento del precio del pool eléctrico.

El promedio del precio de la electricidad en el pool se situó en 57,3 €/MWh, durante el año 2018 frente a los 52,2€/MWh del año anterior.

La positiva evolución de la facturación ha ido acompañada de un crecimiento del EBITDA del 5%, que ascendió a 31 de diciembre de 2018, a 36 millones de euros, estableciendo un margen EBTIDA del 6,9%.

## **Contratación y Cartera**

La cartera del área industrial ascendió a 2.511 millones de euros en el año 2018. Destacan las adjudicaciones de los siguientes proyectos:

- Construcción de una terminal de almacenamiento y distribución de combustibles en la localidad de Mollendo, departamento de Arequipa (Perú), por importe total de 31 millones de euros.
- Diseño y construcción de una planta de tratamiento de agua para uso agrícola, en la ciudad de Adelaida (Australia) por un importe total de 85 millones de euros.
- Construcción de tres plantas solares fotovoltaicas, Picón I, II y III en Ciudad Real por un importe total de 46 millones de euros.
- Construcción de una terminal de granulado para “Bergé Marítimo”, en Huelva, por un importe total de 8 millones de euros
- Instalación de 13 aerogeneradores en un parque eólico de Lugo para la empresa Naturgy, por un importe total de 6 millones de euros.

### **Con posterioridad al cierre:**

- Un consorcio, participado por Sacyr Industrial, se ha adjudicado la construcción de una planta geotérmica piloto, de 5MW, en “Laguna Colorada” (Bolivia).

## **Hitos relevantes**

- Inauguración de la ampliación de la refinería de la Pampilla en Perú. El proyecto acometido por Sacyr Industrial incluía la ingeniería, suministro y construcción de la ampliación de la refinería para adecuar los combustibles a la nueva reglamentación medioambiental peruana y así cumplir con los niveles de azufre requeridos en el bloque de destilados medios. Esta ampliación permitirá a la refinería el

aprovechamiento total de la capacidad de destilación de petróleo actualmente instalada e incrementarla en un 20% adicional. Además, facilitará el procesamiento de crudos pesados, con mayor contenido de azufre también disponibles en la región.

La puesta en producción de estas nuevas unidades representa un hito relevante e histórico para la Refinería La Pampilla y para el desarrollo energético del país. Este proyecto consolida y refuerza a Sacyr Industrial en el sector de petróleo y gas donde ya ha realizado proyectos en Bolivia y España, además de diversos proyectos en Panamá, Ecuador, Bolivia, Reino Unido y España en infraestructuras eléctricas, plantas de energía y tratamiento de residuos.

- Inauguración del proyecto “Producción de hidrocarburos del Lote 57 (Nuevo Mundo)”, llevado a cabo en mitad de la selva peruana, en el Departamento de Cuzco. El proyecto ha consistido en la construcción de una planta de compresión que permitirá compensar el normal decaimiento de presión de los pozos de gas de los campos Kinteroni y Sagari, asegurando el plateau productivo y las condiciones de entrega en cuanto a presión y caudal en la Planta Malvinas del Consorcio Camisea. Sacyr Fluor división de Sacyr Industrial ha desarrollado Ingeniería, Compras y Construcción de la Unidad 400.

## VI. Evolución Bursátil

SACYR	DICIEMBRE		% Var 18/17
	2018	2017	
Precio de la acción al cierre (euros / acción)	1,74	2,36	-26,07%
Precio máximo de la acción	2,77	2,80	-0,89%
Precio mínimo de la acción	1,54	1,90	-19,21%
Capitalización bursátil, al precio de cierre (Miles de Euros)*	965.400	1.305.837	-26,07%
Volumen de contratación efectivo (Miles de Euros)	1.466.440	1.987.529	-26,22%
Volumen de contratación medio diario (Nº de acciones)	2.430.538	3.325.144	-26,90%
Frecuencia de contratación (%)	100	100	
Número de acciones (Miles)	553.555	533.111	3,83%
Valor nominal de la acción	1 EURO	1 EURO	

\* Ajustado en 2017 por las ampliaciones de capital de Febrero y Julio 2018

## VII. Participaciones significativas

El desglose de participaciones significativas del grupo a 31 de diciembre de 2018, según los datos contenidos en el registro de la Sociedad de Gestión de los Sistemas de Registro, Compensación y Liquidación de Valores, S.A. "Iberclear".

	Diciembre - 2018
Disa Corporación Petrolífera, S.A.	12,59%
Beta Asociados, S.L.	7,16%
Grupo Corporativo Fuertes, S.L.	6,29%
Prilomi, S.L.	4,67%
Prilou, S.L	3,33%
Otros	65,96%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>

## VIII. Anexo: Medidas Alternativas del Rendimiento

El Grupo Sacyr presenta sus resultados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Adicionalmente, el Grupo proporciona otras medidas financieras, denominadas Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR) o Alternative Performance Measures (APM's), utilizadas por la Dirección en la toma de decisiones y en la evaluación del rendimiento financiero, los flujos de efectivo o la situación financiera.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas de Rendimiento, a continuación se detallan los desgloses requeridos para cada MAR, sobre su definición, conciliación, explicación de uso, comparativa y coherencia.

El Grupo Sacyr considera que esta información adicional favorecerá la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.

### Medidas Alternativas del Rendimiento

**Resultado bruto de explotación (EBITDA):** es el Resultado de Explotación antes de dotación a la amortización y variación de provisiones, desafectado –en su caso- de ganancias o pérdidas extraordinarias/ no recurrentes.

**Resultado de explotación (EBIT):** Se calcula como diferencia entre el Total ingresos de explotación (Cifra de negocios, Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado, Otros ingresos de explotación, Imputación de subvenciones de capital) y el Total gastos de explotación (Gastos de personal, Amortizaciones, Variación de provisiones y Otros).

**Deuda bruta:** agrupa las partidas de Deuda financiera no corriente y Deuda financiera corriente del pasivo del balance de situación consolidado, que incluyen deuda bancaria y emisiones en mercado de capitales (bonos).

**Deuda neta:** se calcula restando a la Deuda bruta las partidas de Otros activos financieros corrientes, y Efectivo y otros activos líquidos equivalentes del activo del balance de situación consolidado.

**Deuda de financiación de proyectos (bruta o neta):** es la deuda financiera (bruta o neta) de las sociedades de proyecto. En este tipo de deuda la garantía que recibe el prestamista se limita al flujo de caja del proyecto y al valor de sus activos, con recurso limitado al accionista

**Deuda corporativa (bruta o neta):** es la deuda de la sociedad matriz del grupo e incluye deuda bancaria y emisiones en mercados de capitales.

**Resultado Financiero:** Ingreso Financiero - Gasto Financiero

**Cartera:** Valor de los contratos de obra adjudicados y cerrados pendientes de ejecutar. Estos contratos se incluyen en la cartera una vez formalizados. La cartera se muestra al porcentaje atribuible al Grupo, según método de consolidación.

Una vez incorporado un contrato a la cartera, el valor de la producción pendiente de ejecutar de ese contrato permanece en la cartera hasta que se haya completado o cancelado. Sin embargo, realizamos ajustes en la valoración para reflejar cambios en los precios y en los plazos que se pudieran acordar con el cliente. Debido a múltiples factores, todo o parte de la cartera ligada a un contrato podría no traducirse en ingresos. Nuestra cartera está sujeta a ajustes y cancelaciones de proyectos y no puede ser tomado como un indicador cierto de ganancias futuras.

No hay ninguna medida financiera comparable en IFRS, por lo que no es posible una conciliación con los estados financieros. La Dirección de Sacyr considera que la cartera es un indicador útil respecto a los ingresos futuros de la Compañía y un indicador típico utilizado por las empresas de los sectores en que operamos.

Cartera de concesiones: representa los ingresos futuros estimados de las concesiones, en el periodo concesional, de acuerdo al plan financiero de cada concesión e incluye asunciones de variaciones de tipo de cambio entre el euro y otras monedas, de la inflación, los precios, las tarifas y los volúmenes de tráfico.

**Capitalización bursátil:** número de acciones al cierre del periodo multiplicado por la cotización al cierre del periodo.

**Comparable:** En ocasiones se realizan correcciones a determinadas cifras para hacerlas comparables entre años, por ejemplo, eliminando deterioros extraordinarios, entradas o salidas significativas del perímetro que pueden distorsionar la comparación entre años de magnitudes como las ventas, el efecto del tipo de cambio, etc. En cada caso se detalla en el epígrafe que corresponda las correcciones realizadas.

**IMD (Intensidad Media Diaria):** se define como el número total de usuarios que utiliza la concesión durante un día. Habitualmente, la IMD se calcula como el número total de vehículos que atraviesa una autopista en un día

Para más información, por favor contactar con:

**Departamento de Relación con Inversores**

**Tel: 91 545 50 00**

[ir@sacyr.com](mailto:ir@sacyr.com)