



Rumichaca Pasto, Colombia

## Índice

I.	Aspectos Destacados: Primer Semestre 2021	2
II.	Cuenta de Resultados	5
III.	Cartera: Mercados Estratégicos	10
IV.	Balance Consolidado	12
V.	Evolución Áreas de Negocio	15
VI.	Impulso a la Sostenibilidad	23
VII.	Evolución Bursátil	25
VIII.	Participaciones Significativas	25
IX.	Anexos	26

## Notas

La información financiera contenida en este documento está elaborada de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Se trata de una información no auditada y por lo tanto podría verse modificada en el futuro. Este documento no constituye una oferta, invitación o recomendación para adquirir, vender o canjear acciones ni para realizar cualquier tipo de inversión. Sacyr no asume responsabilidad de ningún tipo respecto de los daños o pérdidas derivadas de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas del Rendimiento, en el Anexo incluido al final de este documento se detallan las MAR más destacadas utilizadas en su elaboración. Sacyr considera que esta información adicional favorece la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.



## I. Aspectos destacados 1S 2021

### Principales hitos del período

- Reducción de la deuda neta con recurso

La generación de caja de las actividades de los negocios con recurso durante este segundo trimestre ha sido de 63 millones de euros, lo que ha contribuido a la reducción de 108 millones de euros de deuda neta con recurso durante este segundo trimestre.

Adicionalmente, Sacyr mantiene en curso diferentes operaciones para continuar con la reducción de la deuda neta con recurso, que se combinaría con la caja generada por los negocios y las distribuciones de las sociedades concesionarias previstas para el segundo semestre.

- Remuneración al accionista

La retribución al accionista sigue siendo uno de los pilares estratégicos del grupo.

En esta línea durante el mes de junio de 2021 Sacyr llevó a cabo el pago de un dividendo bajo la modalidad de “Scrip Dividend”, donde los accionistas pudieron: i) vender a Sacyr los derechos a un precio fijo garantizado de 0,054 euros brutos por derecho; (ii) recibir 1 acción nueva por cada 40 existentes.

Durante el mes de febrero de 2021 Sacyr llevó a cabo otro “Scrip Dividend”, donde los accionistas pudieron: i) vender a Sacyr los derechos a un precio fijo garantizado de 0,042 euros brutos por derecho; (ii) recibir 1 acción nueva por cada 47 existentes.

Con el pago de ambos dividendos, la rentabilidad obtenida por el accionista se ha situado en el 4,6% (+0,6p.p. vs 2020), obteniendo un efectivo bruto de 0,096€/acc. (+17% vs 2020).

- **Repsol**

Durante el **segundo semestre del 2021 vencen parte de las estructuras de derivados forward sobre 75,4 millones de acciones**, que la compañía mantiene relativas a su participación en Repsol. **Sacyr reducirá su participación del 8% al 3%**, simplificando su balance y concentrando su foco estratégico. El cierre de estos derivados no pasa por el mercado, por lo tanto, no afectarán a la cotización de Repsol.

- **Financiación verde**

Como se adelantó durante los resultados del primer trimestre del año, Sacyr en el mes de junio ha cerrado una **financiación verde en Valoriza Servicios Medioambientales de hasta 160 millones de euros**, una primera fase de 120 millones de euros ya dispuesta y una segunda de 40 millones de euros una vez los contratos adjudicados entren en operación. Esta operación ayudará a reducir significativamente la deuda neta con recurso.

Esta financiación conlleva el compromiso de inversión en proyectos que contribuyen de forma directa al logro de objetivos ligados a la agenda sostenible y al cumplimiento de unos KPIs verdes.

Esta financiación cumple dos hitos muy relevantes del Plan Estratégico 2021-2025 de Sacyr: situar la sostenibilidad como piedra angular de las actuaciones de la compañía y reforzar el compromiso de reducción de la deuda neta con recurso.

- **Grandes Avances en materia de Sostenibilidad: piedra angular del Plan Estratégico 2021-2025**

- ✓ **Emisión del primer bono social ligado a un proyecto de infraestructuras para Sacyr.** Es la primera emisión en Colombia de un bono social ligado al proyecto de infraestructuras “Puerta del Hierro – Cruz del Viso”, también conocida como “Montes de María. La emisión ha sido por **valor de 209 millones de dólares** (174 millones de euros), con vencimiento a 24 años y cuenta con el respaldo de la agencia estadounidense U.S. DFC.
- ✓ **Rating ESG : agencia Sustainalytics (filial de Morningstar).** Sacyr ha sido considerada la **empresa más sostenible de España** del sector de

infraestructuras y construcción, según la evaluación realizada por el [Sustainalytics ESG Risk Rating](#). Dentro del Sector de Infraestructuras y Construcción el ranking obtenido sería: **nº1 en España, nº5 mundial** de más de 280 compañías identificadas y **nº1 por capitalización** similar a \$1,7bn. Este rating evalúa el desempeño en materia de sostenibilidad de más de 14.000 empresas en todo el mundo. Los criterios ESG analizados tienen en cuenta tanto aspectos medioambientales, como sociales y de gobierno corporativo.

- **Panamá:** Sacyr procedió en febrero y como ya se comunicó el primer trimestre, a la devolución de 95 millones de euros, correspondientes al último laudo dictaminado por la Cámara Internacional de Comercio (ICC). Sacyr y GUPC seguirán defendiendo sus argumentos en las distintas instancias internacionales (ICC, UNCITRAL).
- **Mercados estratégicos:** Sacyr ha firmado los contratos de concesión de la **A3 Nápoles- Salerno** y de la autopista **RSC287** en Brasil. Además sigue reforzando su presencia en los mercados de referencia gracias a adjudicaciones varias, destacando, entre otras: **en Italia, la concesión A21 de 320km en autopistas;** y la **construcción de la S.S. 340 “Regina - Variante Tremezzina”**, los trabajos en varios tramos de la **autopista SR417, SR258 o I75** en Florida, y en la **FM1585** en Texas, EEUU, el **“Hospital Buin Paine”** en Chile y el **desarrollo del corredor ferroviario LSEW en Toronto, Canadá.**

### Autopista A3 (Italia)

Nápoles-Salerno  
Inversión total: €390M  
Trazado: 52km



### Autopistas en Italia

A21/A5/A4  
Inversión total: €800M  
Trazado: 320km



### SR 417, SR258 e I75 Florida (USA)

Contrato de construcción  
Importe: €190M aprox.

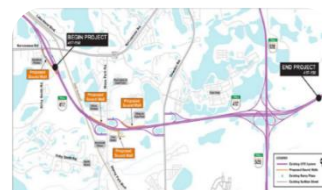


Foto: SR 417

### Hospital Buin Paine (Chile)

Construcción & Concesión  
Inversión total: ~€100M  
Plazo: 15 años



### Variante Tremezzina (Italia)

SS.340 Regina – Tremezzina  
Importe contrato: €388M  
Trazado: 9,55 km



### Corredor LSEW (Canadá)

Ciudad de Toronto  
Importe total: €51M  
Dos contratos





## II. Cuenta de resultados

La cuenta de resultados de Sacyr muestra la fortaleza y visibilidad del negocio con firmes crecimientos y foco en la rentabilidad. El perfil concesional que el grupo ha adquirido y que va a seguir desarrollando, dentro de su Plan Estratégico 2021-2025, hará del grupo Sacyr una compañía aún más sólida, con ingresos estables, predecibles, y con una gran capacidad de generación de caja.

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA (Miles de Euros)	1S 2021	1S 2020	Variación % 21/20
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>2.164.008</b>	2.079.135	4,1%
Otros Ingresos	153.914	146.300	5,2%
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>2.317.922</b>	2.225.435	4,2%
Gastos Externos y de Explotación	-1.916.089	-1.877.530	2,1%
<b>EBITDA</b>	<b>401.833</b>	347.905	15,5%
Amortización Inmovilizado	-76.824	-95.093	-19,2%
Provisiones y otros gastos no recurrentes	-3.820	-9.980	-61,7%
<b>EBIT</b>	<b>321.189</b>	242.832	32,3%
Resultados Financieros	-182.633	-158.025	15,6%
Resultados por diferencias en cambio	-55.095	-51.933	6,1%
Resultado Sociedades puesta en Participación	303.349	-535.906	n.a.
Provisiones de Inversiones Financieras	-1.149	-30.624	-96,2%
Rdo. Variación Valor Instrumentos Financ.a Valor Razonable	-270.381	532.319	n.a.
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	10.448	92.465	-88,7%
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>125.728</b>	91.128	38,0%
Impuesto de Sociedades	-36.774	-4.993	n.a.
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>88.954</b>	86.135	3,3%
RESULTADO ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS	0	0	n.a.
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>88.954</b>	86.135	3,3%
Atribuible a Minoritarios	-48.682	-16.008	n.a.
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>40.272</b>	70.127	-42,6%
<b>Margen bruto</b>	<b>18,6%</b>	16,7%	

- A cierre de junio 2021, la cifra de negocios ascendió a 2.164 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 4% respecto al mismo periodo del año anterior.
- El EBITDA creció un 16%, alcanzando la cifra de 402 millones de euros frente a los 348 millones obtenidos en junio de 2020.

- El EBITDA procedente de activos concesionales, distribuidos en las tres áreas de negocio (concesiones de infraestructuras, plantas de tratamiento de agua y plantas de tratamiento de residuos), ascendió a 331 millones de euros, lo que representa un 82% sobre el total, aumentando 500 puntos básicos respecto al 77% obtenido en el primer semestre de 2020.
- El resultado neto operativo (EBIT) creció un 32% hasta alcanzar los 321 millones de euros.
- El margen EBITDA sobre cifra de negocios se situó en el 18,6%, una mejora de 190 puntos básicos respecto al mismo periodo del año anterior.
- El beneficio neto del Grupo a 30 de junio de 2021 ascendió a 40 millones de euros frente a los 70 del mismo periodo del año anterior que incluía 58 millones de extraordinarios. Eliminando este efecto el resultado ordinario a 1S2020 sería de 12 millones y por tanto el beneficio neto del grupo se ha triplicado.
- El flujo de caja operativo ha ascendido a 282 millones de euros a 30 de junio de 2021, representando un crecimiento del 29%, respecto a los 219 millones obtenidos el mismo período del año anterior.

## Cifra de Negocios

### Positiva evolución y Foco en los mercados estratégicos.

La evolución positiva del Grupo permitió alcanzar una facturación de 2.164 millones de euros, lo que supone crecimiento del 4% respecto al mismo periodo del año anterior. Por áreas, el comportamiento fue el siguiente:

CIFRA DE NEGOCIOS (miles de euros)	1S 2021	1S 2020	% Var
<b>SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS</b>	<b>1.282.610</b>	1.217.827	5%
<b>SACYR CONCESIONES</b>	<b>566.070</b>	559.535	1%
<b>Ingresos Concesiones</b>	<b>385.945</b>	320.164	21%
<i>Ingresos Concesiones Infraestructuras</i>	314.055	261.341	20%
<i>Ingresos Actividad Agua</i>	71.890	58.823	22%
Ingresos construcción	180.125	239.370	-25%
<b>SACYR SERVICIOS</b>	<b>493.537</b>	498.102	-1%
<b>Holding y Ajustes</b>	<b>-178.209</b>	-196.329	
<b>CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>2.164.008</b>	<b>2.079.135</b>	4%

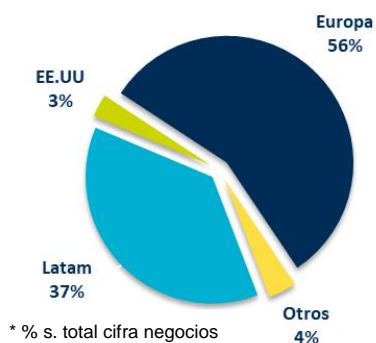
Los ingresos de **Sacyr Concesiones** ascienden a **566 millones de euros**, apoyado por los **ingresos concesionales de infraestructuras (+20%)** que reflejan el crecimiento operativo de la mayoría de los activos, así como la contribución por puesta en operación de la autopista “Puerta de Hierro- Cruz del Viso” en Colombia; el Hospital de Tláhuac, en México; la Universidad de Idaho en EE.UU y diferentes tramos de autopistas. Adicionalmente, los **activos de agua (+22%)** también tuvieron un buen comportamiento por la contribución de los cinco ciclos integrales en Chile, entre otros. El impacto en ingresos de construcción viene motivado por la finalización de las obras en la Autopista “Puerta de Hierro- Cruz del Viso”, en Colombia, y del Hospital de Tláhuac, en México.

El área de **Ingeniería e Infraestructuras** creció un **5%**, apoyada por el ritmo de facturación de los proyectos ubicados en los mercados estratégicos donde opera el Grupo.

Los ingresos de la actividad de **Sacyr Servicios** se mantuvieron estables respecto al mismo período del año pasado, mostrando estabilidad pese a la pandemia.

**La cifra de negocios se distribuye geográficamente** de la siguiente manera:

(i) Europa 56%, (ii) Latinoamérica 37%, (iii) Estados Unidos 3% (iv) Otros 4%.



## EBITDA

**Crecimiento del 16% en EBITDA y margen EBITDA del 18,6%.**

El enfoque estratégico del Grupo donde prima la rentabilidad y la generación de caja de los negocios se ve claramente reflejado en la positiva evolución del EBITDA durante el período, cuyo **crecimiento ha sido del 16%** respecto al mismo período del año anterior. **Esto refleja**



la gran resiliencia del modelo de negocio de la compañía, con crecimientos significativos en todas las áreas de negocio.

Sacyr Concesiones alcanzó un crecimiento del 26% gracias a la buena marcha operativa de los activos de infraestructuras y de agua, así como a las puestas en operación de diferentes activos concesionales. En el área de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras el crecimiento alcanzó el 8%. El área de Servicios también se incrementó en un 8% debido, principalmente, a la mejora en el área de multiservicios, y por la estable y recurrente contribución del área de medioambiente.

Esta positiva evolución en el EBITDA del Grupo permite alcanzar un **margen EBITDA sobre la cifra de negocios consolidada del 18,6%**, superior al 16,7% del 1S 2020, mejorándolo en 190 puntos básicos. Todas las divisiones del grupo han incrementado la rentabilidad de sus negocios.

EBITDA (miles de euros)	1S 2021	1S 2020	% Var
<b>SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS</b>	<b>157.644</b>	145.351	8%
<b>SACYR CONCESIONES</b>	<b>211.810</b>	167.606	26%
EBITDA Concesiones Infraestructuras	198.187	158.067	25%
EBITDA Actividad Agua	13.623	9.538	43%
<b>SACYR SERVICIOS</b>	<b>44.377</b>	41.173	8%
<b>Holding y Ajustes</b>	<b>-11.998</b>	-6.225	
<b>EBITDA</b>	<b>401.833</b>	347.905	16%
<b>Margen Ebitda (%)</b>	<b>18,6%</b>	16,7%	

Margen EBITDA	1S 2021	1S 2020
SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS	12,3%	11,9%
SACYR CONCESIONES*	54,9%	52,4%
SACYR SERVICIOS	9,0%	8,3%
<b>MARGEN EBITDA</b>	<b>18,6%</b>	16,7%

\* Sin ingresos de construcción

## Resultados Financieros

Los resultados financieros netos ascendieron a -183 millones de euros, a 30 de junio de 2021. El tipo de interés nominal a 30 de junio de 2021 se sitúa en el 3,90%.

## **Resultado de Sociedades por el método de participación**

El Resultado de sociedades por el método de participación asciende a un importe de 303 millones de euros y corresponde principalmente a nuestra participación en Repsol. El valor medio contable de Repsol, a 30 de junio de 2021, se situó en 11,13€/acción.

## **Resultado de variación de instrumentos financieros a valor razonable**

En este epígrafe de la cuenta de resultados se recogen -270 millones de euros, de los cuales la gran mayoría corresponden a la valoración a mercado de las estructuras de derivados a través de las cuales el Grupo tiene cubierta su participación en Repsol.

## **Beneficio Neto**

El beneficio neto del Grupo a 30 de junio de 2021 ascendió a 40 millones de euros frente a los 70 del mismo periodo del año anterior que incluía 58 millones de extraordinarios.

Eliminando este efecto el resultado ordinario a 1S2020 sería de 12 millones y por tanto el beneficio neto del grupo se ha triplicado.



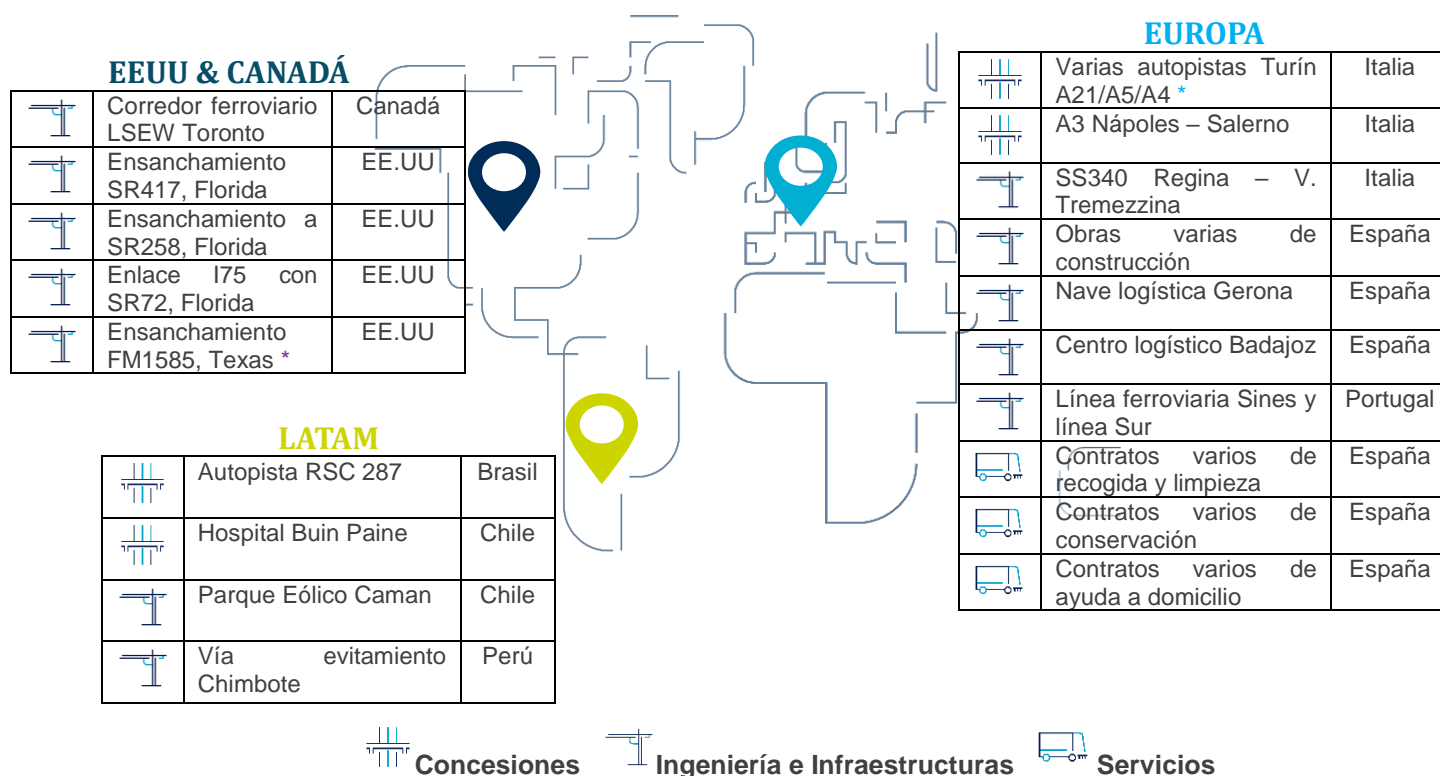
Rumichaca Pasto, Colombia

### III. Cartera: mercados estratégicos

## El Grupo continúa consolidando su posición estratégica en los mercados de referencia.

Sacyr cuenta con una **cartera de ingresos futuros de 45.091 millones de euros a 30 de junio de 2021.**

Las principales adjudicaciones que refuerzan la posición de Sacyr en los mercados en los que estratégicamente opera son:



\* Contrato adjudicado pendiente de firma / \* Post. cierre.

El Grupo ha reforzado su presencia en **Italia**, con la adjudicación de una nueva **concesión A21 de 320 km de varias autopistas** aledañas a Turín (pendiente de firma del contrato) y con la firma del contrato de **concesión de la autopista A3 que une Nápoles, Pompeya y Salerno al sur de Italia** ; en América, con varios proyectos en Chile, Brasil y Perú; también en EEUU, con varios proyectos de mejora de autopistas en Florida y en Texas. **Destacar la entrada en Canadá**, gracias a la firma del proyecto del corredor

ferroviario LSEW en Toronto. A nivel europeo, destacan varias adjudicaciones en Portugal, a lo que habría que sumar un elevado número de adjudicaciones a nivel nacional.

CARTERA (Miles de Euros)	Jun. 2021	Dic. 2020	% Var
SACYR INGENIERIA E INFRAESTRUCTURAS	6.421	5.622	14%
SACYR CONCESIONES	35.992	30.895	16%
SACYR SERVICIOS	2.678	2.668	0,4%
<b>CARTERA TOTAL</b>	<b>45.091</b>	<b>39.185</b>	<b>15%</b>

La **principal exposición geográfica del Grupo** en función de cada una de sus divisiones se centraría principalmente, entre otros, en los siguientes países:

## Concesiones

 EE.UU 
  Italia 
  España 
  Portugal 
  Chile 
  Colombia 
  Perú 
  Uruguay 
  Paraguay 
  Brasil 
  México 
  Australia

## Ingeniería & Infraestructuras

 EE.UU 
  Canadá 
  Italia 
  UK 
  España 
  Portugal 
  Chile 
  Colombia 
  Perú 
  Uruguay 
  Irlanda 
  Australia

## Servicios

 España 
  Chile 
  Colombia 
  Perú 
  Australia



Ferrocarril Central, Uruguay

## IV. Balance Consolidado

<b>BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO</b>			
<b>(Miles de Euros)</b>	<b>JUN. 21</b>	<b>DIC. 20</b>	<b>Variación 21/20</b>
<b>Activos no corrientes</b>	<b>9.682.157</b>	<b>9.954.680</b>	<b>-272.523</b>
Activos Intangibles	35.923	34.209	1.714
Proyectos concesionales	892.005	880.832	11.173
Inmovilizado Material	304.381	318.071	-13.690
Derecho de uso sobre bienes arrendados	127.429	127.712	-283
Activos financieros	2.115.631	2.872.117	-756.486
Cuenta a cobrar por activos concesionales	5.975.226	5.590.902	384.324
Otros Activos no corrientes	135.414	34.689	100.725
Fondo de comercio	96.148	96.148	0
<b>Activos corrientes</b>	<b>5.002.862</b>	<b>4.436.977</b>	<b>565.885</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	796.263	0	796.263
Existencias	181.958	230.887	-48.929
Cuenta a cobrar por activos concesionales	540.733	523.701	17.032
Deudores	1.891.893	1.950.807	-58.914
Instrumentos financieros a valor razonable	272.030	370.689	-98.659
Activos financieros	84.289	63.946	20.343
Efectivo	1.235.696	1.296.947	-61.251
<b>TOTAL ACTIVO / PASIVO</b>	<b>14.685.019</b>	<b>14.391.657</b>	<b>293.362</b>
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>1.095.896</b>	<b>962.593</b>	<b>133.303</b>
Recursos Propios	598.063	557.307	40.756
Intereses Minoritarios	497.833	405.286	92.547
<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>8.749.360</b>	<b>8.891.429</b>	<b>-142.069</b>
Deuda Financiera	5.924.526	5.814.174	110.352
Instrumentos financieros a valor razonable	137.946	210.993	-73.047
Obligaciones de arrendamientos	89.139	85.573	3.566
Provisiones	181.162	191.853	-10.691
Otros Pasivos no corrientes	1.983.390	1.939.040	44.350
Otra deuda garantizada	433.197	649.796	-216.599
<b>Pasivos corrientes</b>	<b>4.839.763</b>	<b>4.537.635</b>	<b>302.128</b>
Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta	0	0	0
Deuda Financiera	1.074.091	758.740	315.351
Instrumentos financieros a valor razonable	12.842	18.558	-5.716
Obligaciones de arrendamientos	30.405	30.739	-334
Acreedores comerciales	1.591.480	1.597.553	-6.073
Provisiones para operaciones tráfico	202.784	220.973	-18.189
Otros pasivos corrientes	743.916	943.426	-199.510
Otra deuda garantizada	1.184.245	967.646	216.599

## Deuda Financiera

El importe de la deuda neta del Grupo asciende a 5.679 millones de euros, a 30 de junio de 2021. Su desglose y variación respecto a diciembre de 2020 es el siguiente:

Millones de €	Jun. 21	Dic. 20	Var.
Financiación de proyectos	<b>4.796</b>	4.376	420
Deuda Bancaria (líneas operativas)	<b>82</b>	154	-72
Mercado de Capitales (Bonos + ECP)	<b>801</b>	682	119
<b>Deuda Neta</b>	<b>5.679</b>	<b>5.212</b>	<b>467</b>

**Deuda Bancaria:** el importe de la deuda neta bancaria del Grupo es de 82 millones de euros. Son fundamentalmente líneas de circulante operativo utilizado por el Grupo en sus diferentes áreas de actividad. Este importe incluye la deuda bancaria de cada una de las áreas de negocio del Grupo y de la división holding.

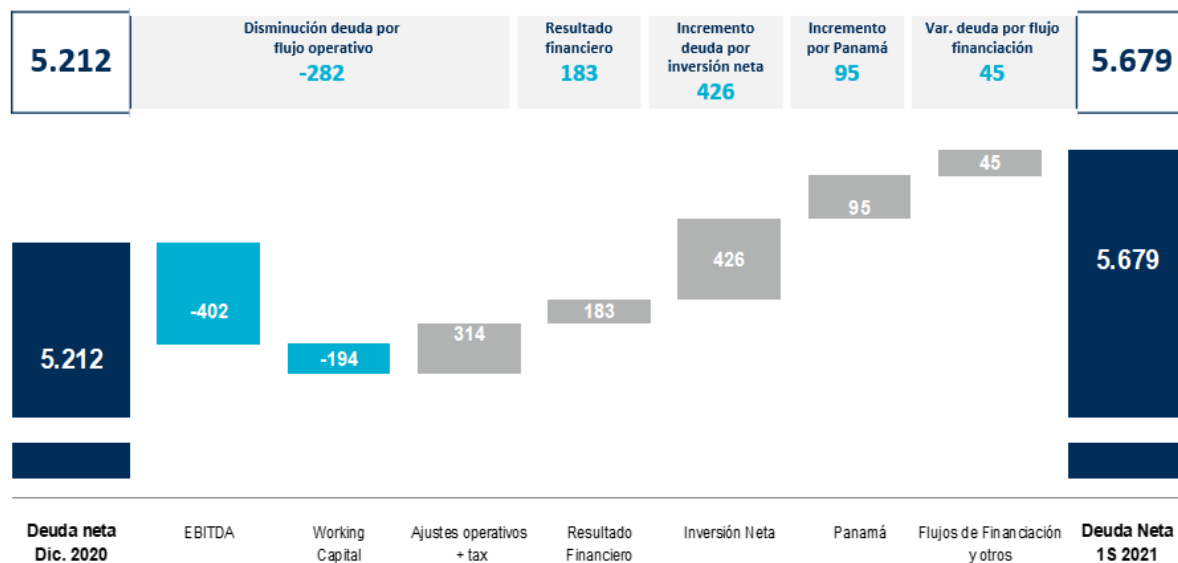
**Mercado de capitales:** la sociedad holding presenta un pasivo financiero de 801 millones de euros, a 30 de junio de 2021, principalmente por:

- La emisión realizada en 2019 por importe de 175 millones de euros en bonos convertibles, a un plazo de cinco años.
- El programa EMTN, emisión de valores de renta fija (Euro Medium Term Note Programme).
- Los programas ECP de emisiones de papel comercial europeo.

Esta financiación es utilizada por la matriz en su labor de coordinación y gestión financiera como sociedad dominante del Grupo, abordando las necesidades de las diferentes áreas de negocio.

**Financiación de proyectos:** asciende a 4.796 millones de euros que corresponden a la financiación de proyectos a muy largo plazo. Esta deuda se repaga con los flujos de caja generados por los propios proyectos.

La variación de la deuda neta durante el primer semestre ha sido la siguiente:

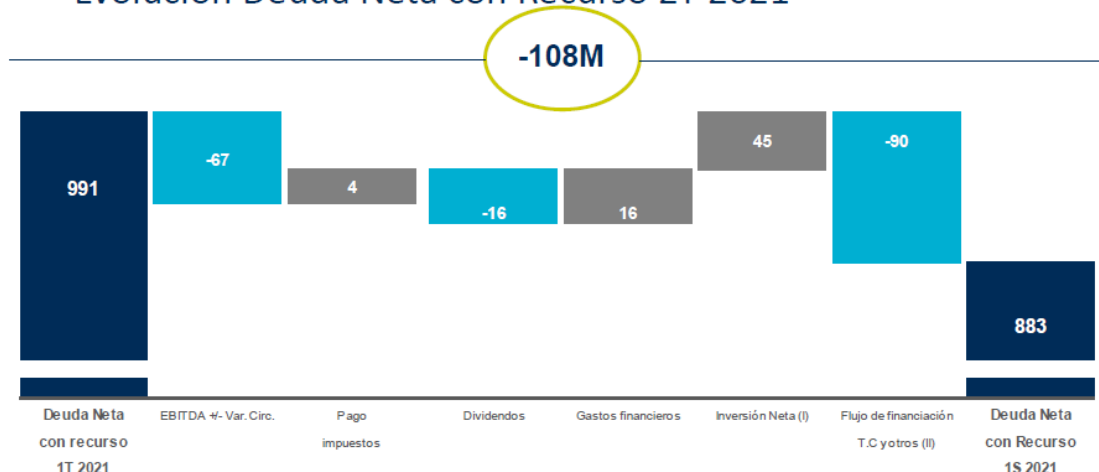


**Inversiones:** El incremento de deuda por inversión neta ha sido de 426 millones de euros, en su mayoría por la inversión propia de los proyectos concesionales tanto de infraestructuras como de servicios (equity + deuda de proyecto).

**Panamá:** Incremento de 95 millones de euros por la devolución en febrero de 2021 correspondiente al último laudo dictaminado por la Cámara Internacional de Comercio (ICC).

La **variación de la deuda neta con recurso** ha sido la siguiente:

### Evolución Deuda Neta con Recurso 2T 2021



Flujo de caja operativo: Ebitda +/- Var. circulante + Dividendos - Impuestos - Gasto financiero.

(I) Inversión en concesiones €37 M y en Ingeniería + Servicios (ex VSM) €8 M.

(II) Efecto neto primera fase operación VSM: - €85M. Pendiente de disposición -€40M adicionales una vez entren en operación los últimos contratos ya adjudicados.

**Generación de caja de 63 millones de euros antes de inversiones y operación financiera en VSM. Compromiso con la reducción de la deuda.**



## V. Evolución Áreas de Negocio

<p>CONCESIONES</p>	<p>EBITDA €212 M</p>	<p>ING E INFRA</p>	<p>EBITDA €158 M</p>	<p>SERVICIOS</p>	<p>EBITDA €44 M</p>
<p>MARGEN EBITDA 55,0%</p>	<p>EBIT €176 M</p>	<p>MARGEN EBITDA 12,3%</p>	<p>EBIT €140 M</p>	<p>MARGEN EBITDA 9,0%</p>	<p>EBIT €19 M</p>

### SACYR CONCESIONES

(Miles de Euros)	1S 2021	1S 2020	% Var
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>566.070</b>	<b>559.535</b>	<b>1%</b>
Ingresos construcción	180.125	239.370	-25%
<b>Ingresos Concesiones</b>	<b>385.945</b>	<b>320.164</b>	<b>+21%</b>
Ingresos Concesiones Infraestructuras	314.055	261.341	+20%
Ingresos Actividad Agua	71.890	58.823	+22%
<b>EBITDA</b>	<b>211.810</b>	<b>167.606</b>	<b>+26%</b>
EBITDA Concesiones Infraestructuras	198.187	158.067	+25%
EBITDA Actividad Agua	13.623	9.538	+43%
<b>Margen EBITDA Concesiones Infraestructuras</b>	<b>63,1%</b>	<b>60,5%</b>	
<b>Margen EBITDA Actividad Agua</b>	<b>18,9%</b>	<b>16,2%</b>	
<b>Cartera (vs dic. 2020)</b>	<b>35.992</b>	<b>30.895</b>	<b>+16,5%</b>

Durante estos primeros seis meses del año Sacyr Concesiones continua con su crecimiento sólido y estable, apoyado en la continua puesta en operación de sus activos en cartera, muchos de ellos con criterios de mitigación de riesgo a la demanda.



- A 30 de junio de 2021, la **cifra de negocios** de la actividad de concesiones ascendió a 566 millones de euros, gracias al buen comportamiento de los ingresos concesionales tanto de los activos de infraestructura como los activos de agua.
- Los **ingresos concesionales de infraestructuras (+20%)** reflejan el crecimiento operativo de la mayoría de los activos, así como la contribución por puesta en operación de la autopista “Montes de María” (Puerta de Hierro- Cruz del Viso) en Colombia; el Hospital de Tláhuac en México; la Universidad de Idaho en EE.UU, y diferentes tramos de autopistas. Adicionalmente, los **activos de agua (+22%)** también tuvieron un buen comportamiento por la contribución de los cinco ciclos integrales en Chile, entre otros.
- El impacto en ingresos de construcción viene motivado por la finalización de las obras en la “Autopista Montes de María” (Puerta de Hierro- Cruz del Viso) en Colombia, y del Hospital de Tláhuac, en México.
- El buen comportamiento de la cifra de negocios viene acompañado de un sólido crecimiento del **EBITDA**. A 30 de junio de 2021 ascendió a 212 millones de euros, lo que supone un incremento del 26% respecto a los 168 millones de euros del mismo periodo del año anterior. Este incremento se debe a la entrada en operación de varios tramos y proyectos, así como por la actividad de Agua.

## Detalle por país

A continuación, se detalla el desglose de cifra de negocio y EBITDA por cada uno de los países donde opera la división.

### Detalle por país

Miles de €	España	Chile	Colombia	Perú	México	Uruguay	Paraguay	EEUU	Otros	Holding	TOTAL
<b>C Negocios</b> *	138.081	119.786	179.113	16.349	27.731	5.462	56.468	6.007	16.966	106	566.070
<b>EBITDA</b> *	53.323	50.070	71.118	6.550	15.439	3.994	11.196	2.055	3.973	-5.907	211.813
<b>Activos</b>	21	17	4	1	2	2	1	1	13	0	62

(\*) Pedemontana no incluida en Cifra de negocios y EBITDA al estar en la división de Ingeniería e Infraestructuras hasta su puesta en operación

## Evolución del tráfico

La evolución del tráfico muestra evidentes signos de recuperación por compararse frente a un período con fuertes restricciones a la movilidad por la Covid-19. Conviene destacar que la mayor parte de los activos de Sacyr Concesiones se encuentran dentro del esquema de remuneración de pago por disponibilidad o incluyen mecanismos de mitigación de riesgo de tráfico, por lo que éste no afecta directamente a los mismos.

Los datos de tráfico se muestran a continuación:

### IMD ACUMULADO

	1S 21	1S 20	Var.(%)
<b>AUTOPISTAS PEAJE EN SOMBRA ESPAÑA</b>			
- AUTOVIA DEL NOROESTE	12.130	9.769	24,2%
- Ma-15 PALMA-MANACOR	21.603	16.105	34,1%
- AS-II OVIEDO-GIJÓN (VIASUR)	22.580	17.827	26,7%
- AUTURSA CV-35	37.419	28.850	29,7%
- ERESMA	7.067	5.094	38,7%
- BARBANZA	12.044	9.706	24,1%
- ARLANZON	15.390	11.979	28,5%
<b>AUTOPISTAS PEAJE DIRECTO ESPAÑA</b>			
- AP-46 MÁLAGA - LAS PEDRIZAS	9.098	7.199	26,4%
<b>AUTOPISTAS PEAJE EXTRANJERO</b>			
- N6 GALWAY-BALLINASLOE	7.983	7.962	0,3%
- VALLES DEL DESIERTO	5.819	4.538	28,2%
- RUTAS DEL DESIERTO	6.533	5.623	16,2%
- RUTAS DEL ALGARROBO	5.234	4.144	26,3%
- VALLES DEL BIO-BIO	8.120	6.897	17,7%
- RUTA DE LIMARÍ	5.203	4.458	16,7%
- MONTES DE MARÍA	2.961	2.321	27,6%
- UNIÓN VIAL DEL SUR	5.505	3.727	47,7%
- DESARROLLO VIAL AL MAR	6.965	4.684	48,7%
- RUTAS DEL ESTE	15.646	11.635	34,5%
- PAMPLONA-CÚCUTA	7.041	3.178	121,6%
- VIA EXPRESSO	4.531	3.758	20,6%

## Hitos Relevantes

- **Vial Montes de María (Puerta de Hierro-Cruz del Viso):** Puesta en operación de la primera de las cuatro concesiones de autopistas que el grupo desarrolla en Colombia, bajo el programa de autopistas de Cuarta Generación (4G). La nueva infraestructura, de 198 kilómetros de longitud, conecta el interior del país con los 3 departamentos de la costa del Caribe (Sucre, Atlántico y Bolívar), lo que permitirá mejorar la calidad de vida de los 320.000 habitantes de la zona de influencia de la vía.
- **Autopista “Pedemontana – Veneta” (Italia):** Durante el mes de mayo se ha puesto en operación un nuevo tramo de 35 kilómetros de longitud. Este tramo, desde el “Peaje de Bassano Ovest” hasta el de “Montebelluna”, es el cuarto que se inaugura, con lo que ya son 60 kilómetros del eje principal y 68 kilómetros de vías secundarias los que están en servicio.
- **Autopista “Rutas del Este” (Paraguay)** Durante el mes de mayo, se ha puesto en operación un nuevo tramo de 20 kilómetros. Con esta apertura queda completada la duplicación de calzada, en ambos sentidos, de los 54,7 kilómetros de la vía. Con éste ya son cuatro los tramos abiertos al tráfico.

## Puesta en servicio y avances de las principales concesiones

País	Proyecto	Avance (%)	Último Hito
	Pedemontana Veneta	96%	Puesto en servicio el cuarto tramo de la autopista Pedemontana—Veneta al abrir los 35 kilómetros del tramo desde el Peaje de Bassano Ovest hasta el de Montebelluna.
	Américo Vespucio	78%	Finalizada excavación en avance del túnel híbrido. Avance en montaje de 44 vigas del viaducto El Salto y unión frentes del túnel La Pirámide en abril. Finalización prevista 2022.
	Puerta H. - Cruz del Viso	100%	Inaugurada el 3 julio. Operación y mantenimiento hasta 2040 de los 198km del corredor que conecta los Departamentos de Sucre, Atlántico y Bolívar con el interior del país.
	Autopista al Mar1	90%	Finalización segundo túnel de Occidente - Unión del puente sobre el río Cauca. Finalización prevista 2021.
	Rumichaca - Pasto	95%	Finalizados 3 tramos y las unidades func. 3 y 4 entregadas en marzo representan 23.11 km de doble calzada. 7 puentes finalizados, 4 en operación. Finalización prevista 2021.
	Pamplona - Cúcuta	45%	Entrega Unidad Funcional 6 (rehabilitación de 72.2 kilómetros de vía existente). En mayo de 2021 cale del túnel de Pamplona, de 1.400 metros. Finalización prevista 2022.
	Ferrocarril Central	45%	El contrato PPP de la concesión incluye la renovación del tramo ferroviario entre Montevideo y Paso de Los Toros. Se espera que empiece a funcionar en 2023.
	Rutas del Este	52%	En operación nuevo tramo de 20km (mayo), quedando completada la duplicación de la calzada en ambos sentidos. Con este ya son 4 los tramos abiertos al tráfico.

## SACYR INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS

(Miles de euros)	1S 2021	1S 2020	% Var.
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>1.282.610</b>	<b>1.217.827</b>	<b>+5%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>157.644</b>	<b>145.351</b>	<b>+8%</b>
<b>Margen Ebitda</b>	<b>12,3%</b>	<b>11,9%</b>	
<b>Cartera (vs dic. 2020)</b>	<b>6.421</b>	<b>5.622</b>	<b>+14%</b>

La **cifra de negocios** de la actividad de Ingeniería e Infraestructuras alcanzó los 1.283 millones de euros, lo que supone un incremento del 5% respecto al mismo periodo del año anterior. Este crecimiento ha sido gracias a la ejecución de grandes proyectos en cartera, presentes en Chile, Colombia, Estados Unidos, Perú, Paraguay, Uruguay, Reino Unido y España, entre otros, y, además, por recoger la contribución del proyecto de la autopista “Pedemontana – Veneta” en Italia. Gran parte de estos proyectos se ejecutan para nuestra división de Concesiones, aportando importantes sinergias al Grupo. Aproximadamente el 50% de la cartera de Ingeniería e Infraestructuras es para la división de concesiones.

El buen comportamiento de la cifra de negocios se traslada al **EBITDA**, que, alcanzó durante este período los 158 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 8% respecto al mismo periodo del año anterior. El margen EBITDA se situó en un 12,3% frente a los 11,9% alcanzados a 30 de junio de 2020.

La **contribución de Pedemontana** como activo financiero ha sido de 213,6 millones de euros en cifra de negocios y de 109 millones de euros en EBITDA. Eliminando este efecto, los números de la división de construcción serían, 1.069 millones de euros en cifra de negocios y 49 millones de euros en EBITDA, situándose el margen EBITDA en el 4,6%.

## Hitos relevantes

- **Nuevo mercado, Canadá:** Siguiendo nuestra hoja de ruta 2021-2025 con los primeros proyectos adjudicados en Canadá; 2 tramos del **Corredor ferroviario LSEW**, Toronto.
- **Incremento de la presencia en EEUU, mercado estratégico para Sacyr** gracias a varias adjudicaciones, como las obras de ampliación y mejora para la Central Florida Expressway Authority (CFX) en dos tramos de la **autopista SR417** en Orlando (Florida) y por obras de reconfiguración para el distrito 1 del Departamento de Transporte de Florida (FDOT – District 1), del enlace de la **carretera interestatal I-75 con la carretera SR-72** (Clark Road) en el Condado de Sarasota (Florida). Con posterioridad al cierre la división de Ingeniería e Infraestructuras se ha adjudicado el contrato para la reconstrucción de la **carretera FM1585 en el condado de Lubbock, Texas**.
- **Mayor posicionamiento en Italia:** con la construcción de la **carretera 340** “Regina – Variante Tremezzina”, localizada en la provincia de Como (Lombardía). También conviene destacar la firma del contrato de obras de mejora en la **autopista A3** “Nápoles – Pompeya – Salerno”.

## SACYR SERVICIOS

(Miles de euros)	1S 2021	1S 2020	% Var.
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>493.537</b>	<b>498.102</b>	<b>-1%</b>
Medioambiente	250.716	238.797	
Multiservicios	241.644	256.716	
Central	1.177	2.589	
<b>EBITDA</b>	<b>44.377</b>	<b>41.173</b>	<b>+8%</b>
Medioambiente	34.580	34.402	
Multiservicios	11.150	7.174	
Central	(1.353)	(403)	
<b>Margen EBITDA</b>	<b>9,0%</b>	<b>8,3%</b>	

La **cifra de negocios** del área de Servicios alcanzó los 494 millones de euros demostrando estabilidad del negocio a pesar de la afección de la COVID en algunas ramas del mismo. La actividad sigue con una razonable normalidad, cada vez más focalizada en concesiones de servicios públicos y/o privados, donde prima la rentabilidad de los contratos.

Por área de actividad, dicha evolución es la siguiente:

- Medioambiente:** crecimiento sólido en cifra de negocios y EBITDA por la consolidación y entrada de nuevos de contratos en cartera como los contratos de limpieza y recogida de residuos sólidos urbanos en Villalba, Melilla, Santurce, San Roque y Mollet del Vallés, así como los contratos de limpieza y reparación de daños causados por el temporal Filomena en Madrid.
- Multiservicios:** ligera reducción de la cifra de negocio compensada por una mejora de la rentabilidad de los contratos, alcanzando un EBITDA de 11 millones frente a los 7 reportados en el mismo periodo del año anterior. El área de multiservicios ha sufrido una ligera afección por la Covid-19, compensada por contratos de conservación de infraestructuras y “facility services”. Destacar adjudicaciones a nivel internacional como en Chile, con la conservación de Ruta de Limarí y Bio Bio, así como la limpieza y mantenimiento integral de varios edificios de Telefónica. A nivel nacional destacar los contratos de servicios de ayuda a domicilio en varios ayuntamientos y provincias de España, contratos de servicios de mantenimiento en varios aeropuertos de AENA, o



servicios de conservación y explotación de presas y balsas para la Confederación Hidrográfica del Duero.

El **EBITDA creció un 8%** alcanzando un importe de 44 millones de euros, a 30 de junio de 2021, frente a los 41 reportados el mismo periodo del año anterior. El margen EBITDA alcanza del 9%.

## VI. Impulso a la Sostenibilidad



El Grupo Sacyr considera la **Sostenibilidad una piedra angular del Plan Estratégico**, con el objetivo de hacer avanzar a la sociedad hacia un futuro sostenible a través del desarrollo y gestión de infraestructuras que generen un impacto social, económico y medioambiental positivo, en beneficio de todos nuestros grupos de interés y de aquellas regiones en las que estamos presentes.

Queremos ser **un Grupo referente** en el desarrollo de infraestructuras para el futuro de la sociedad, gracias a nuestra propuesta innovadora, al respeto por el medio ambiente y por la apuesta en el desarrollo profesional y personal de una plantilla diversa e implicada.

Nuestra visión hacia la sostenibilidad parte **del compromiso de nuestro Consejo de Administración**, que recientemente aprobó la **política Marco de Sostenibilidad para el Grupo**, estableciendo un nuevo marco estratégico que se desarrolla en el **“Plan Sacyr Sostenible 2025”**, nuestro plan de acción de la sostenibilidad para el periodo 2021-2025. De esta manera, garantizamos que todas las actividades desarrolladas promuevan la **creación de valor a largo plazo** para la sociedad, para nuestros accionistas y para todos nuestros grupos de interés, contribuyendo al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Adicionalmente, la **Comisión de Sostenibilidad y de Gobierno Corporativo** y el **Comité de Sostenibilidad**, se encargan de proponer, poner en marcha y supervisar todas las iniciativas que el Grupo desarrolla en este campo.

Este equilibrio entre rentabilidad, creación de valor y sostenibilidad se logra a través de una gestión **ética, transparente y responsable**, que contribuye a **resolver los retos de la sostenibilidad del planeta**, como muestran nuestros principales resultados ambientales, sociales y de gobernanza.

Dentro de esta estrategia llevada a cabo por el grupo, durante este primer semestre del año se han conseguido varios hitos relevantes relacionados con la sostenibilidad:



- ✓ **Emisión del primer bono social ligado a un proyecto de infraestructuras para Sacyr.** Es la primera emisión en América Latina de un bono social ligado al proyecto de infraestructuras “Puerta del Hierro – Cruz del Viso”, también conocida como “Montes de María”, en Colombia. La emisión ha sido por **valor de 209 millones de dólares** (174 millones de euros), tiene vencimiento a 24 años (mayo de 2045) y cuenta con el respaldo de la agencia estadounidense U.S. Development Finance Corporation (DFC).
- ✓ **Rating ESG : agencia Sustainalytics (filial de Morningstar).** Sacyr ha sido considerada la **empresa más sostenible** del sector de infraestructuras y construcción **de España**, según la evaluación realizada por el [Sustainalytics ESG Risk Rating](#), donde se analizan criterios ESG sobre aspectos medioambientales, sociales y de gobierno corporativo. Es destacable que Sacyr ocupa las siguientes posiciones del sector: **nº1 en España**, **nº5 mundial** de más de 280 compañías identificadas y **nº1 por capitalización** igual o inferior a \$1,7bn. Este rating evalúa el desempeño en materia de sostenibilidad de más de 14.000 empresas en todo el mundo.



**Nº 1**  
del sector  
infraestructuras y  
construcción de España

**Nº 1**  
por capitalización  
similar \$1,7bn a nivel  
mundial

**Nº 5**  
del sector  
infraestructuras y  
construcción del mundo

- ✓ **Financiación Verde**, en el mes de junio Sacyr ha cerrado una financiación verde en Valoriza Servicios Medioambientales de hasta 160 millones de euros, en dos fases. Esta financiación conlleva el compromiso de inversión en proyectos que contribuyen de forma directa al logro de objetivos ligados a la agenda sostenible y al cumplimiento de unos KPIs verdes. En concreto, se analizará la reducción de emisión de CO2; la transición sostenible incorporando vehículos eléctricos a la flota; continuar reforzando la formación en materias de seguridad a los empleados y la realización de auditorías internas relacionadas con Seguridad y Salud basadas en la norma ISO 45001.



## VII. Evolución Bursátil

SACYR	JUNIO		% Var 21/20
	2021	2020	
Precio de la acción al cierre (euros / acción)	2,14	1,85	15,97%
Precio máximo de la acción	2,39	2,79	-14,33%
Precio mínimo de la acción	1,75	1,06	64,82%
Capitalización bursátil, al precio de cierre (Miles de Euros)*	1.320.438	1.097.092	20,36%
Volumen de contratación efectivo (Miles de Euros)	621.030	608.185	2,11%
Volumen de contratación medio diario (Nº de acciones)	2.323.657	2.433.200	-4,50%
Frecuencia de contratación (%)	100	100	
Número de acciones (Miles)	616.451	593.986	3,78%
Valor nominal de la acción	1 EURO	1 EURO	

\* Ajustado por las ampliaciones de capital de noviembre 2020 y enero 2021

## VIII. Participaciones significativas



El desglose de participaciones significativas del Grupo a 30 de junio de 2021, según los datos contenidos en el registro de la Sociedad de Gestión de los Sistemas de Registro, Compensación y Liquidación de Valores, S.A. "Iberclear".

	Junio 2021
Disa	12,68%
Grupo Corporativo Fuertes	6,34%
Beta Asociados	5,17%
Prilomi	4,70%
Prilou	3,58%
Otros	67,53%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>



## IX. Anexos

### Anexo 1: Principales Adjudicaciones del Grupo por división

División	Proyecto	Región	Millones €
	Autopista A21/A4/A5 (adjud.provisional no en cartera)	Italia	2.900
	Autopista A3, "Napolés - Salerno"	Italia	2.700
	Autopista RSC 287, "Tabaí - Santa María"	Brasil	2.300
	Hospital Buin Paine	Chile	188
	Trabajos mejora y mantenimiento universidad de Idaho	EEUU	542
	Construcc. autopista A3	Italia	390
	Construcción SS340 Tremezzina	Italia	388
	Construcción oficinas y promociones varias	España	195
	Construcc. Autopista RSC 287 "Tabaí-Santa María"	Brasil	174
	*Reconstrucción tramo FM1585, Lubbock, Texas	EEUU	130
	Construcción naves logísticas en Gerona y Badajoz	España	158
	Hospital "Buin Paine" - diseño y construcción	Chile	89
	Estación de gas Dashour	Egipto	81
	SR417 ensanchamiento hacia SR528, Florida	EEUU	75
	Ensanchamiento Narcoossee a SR258, Florida	EEUU	65
	Construcción parque eólico Camán	Chile	51
	Corredor ferroviario LSEW en Toronto	Canadá	51
	Enlace I75 con SR72, Florida	EEUU	48
	Obras de urbanización y accesos en Sevilla	España	38
	Obras base megayates y cruceros, Cádiz	España	35
	Vía evitamiento Chimbote	Perú	35
	Mejora línea ferroviaria Sines y línea Sur	Portugal	28
	Trabajos de electrificación ferroviaria, Algarve	Portugal	20
	Poliducto y obras portuarias en La Coruña	España	13
	Servicios RSU en Reus, Tarragona	España	53
	Prórroga servicios varios en Madrid	España	28
	Servicios facility management edificios Telefónica	Chile	19
	Operación y mantenimiento Ruta del Limarí	Chile	18
	Servicios varios Santurce, Vizcaya	España	15
	Prórroga servicios públicos y conservación, Madrid	España	11
	Gestión residencia de día Ayuntamiento Badalona	España	10
	Mantenimiento y zonas verdes, Majadahonda	España	9
	Servicio ayuda domicilio Ayuntamiento Burgos	España	8
	Servicios RSU en Mejorada del Campo	España	8

Concesiones  
 Ingeniería e Infraestructuras  
 Servicios

\*post. cierre

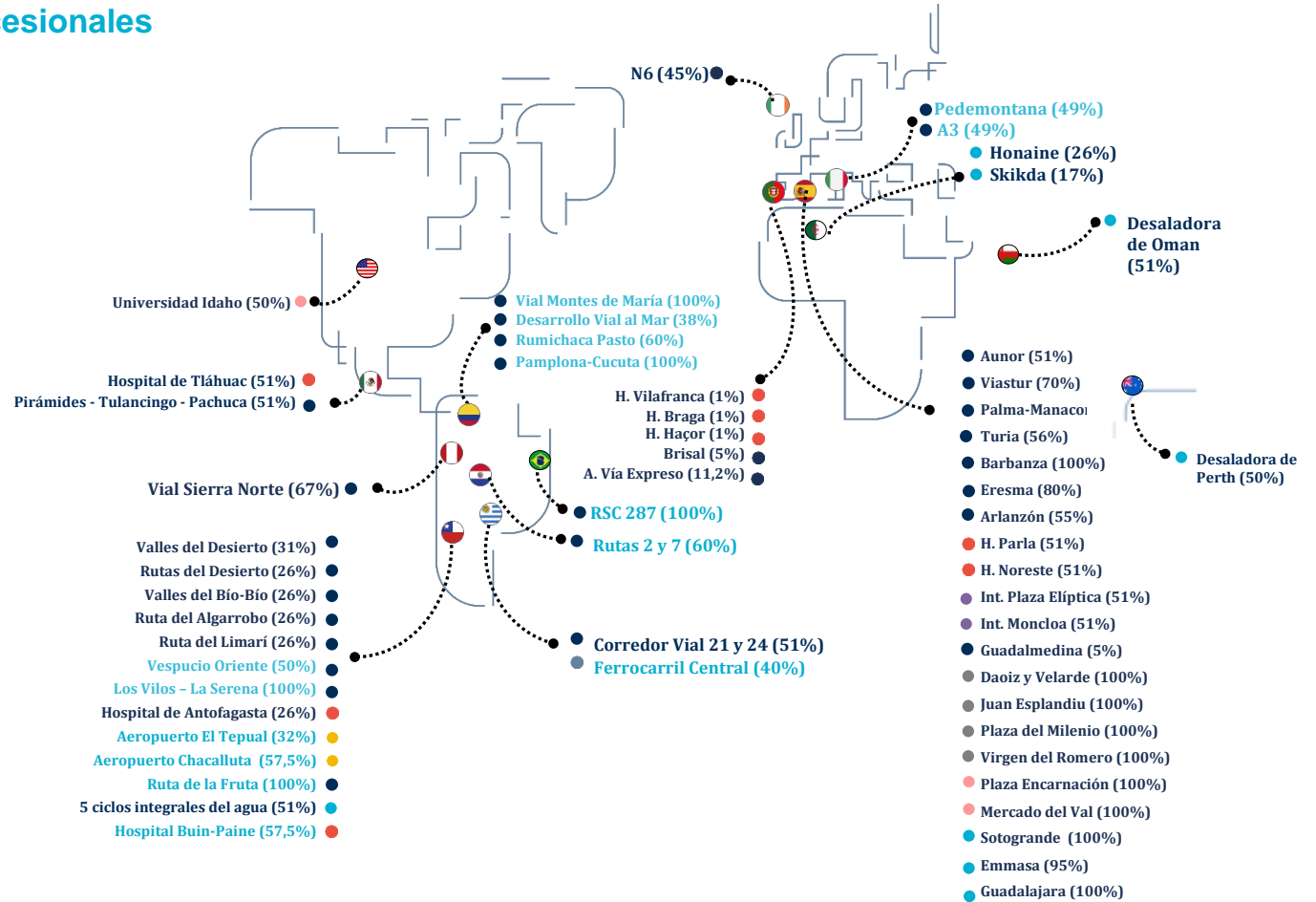
Anexo 2: Detalle Activos Concesionales

-  ● Autopistas (30)
-  ● Intercambiadores (2)
-  ● Aeropuertos (2)
-  ● Ferroviaria (1)
-  ● Hospitales (8)
-  ● Parking (4)
-  ● Agua (12)
-  ● Otros (3)

**48** Activos en operación

**14** Activos en construcción



### Anexo 3: Detalle Ingresos por Activo

€ Miles	1S 2021	1S 2020	Var. (%)
AUTOVÍA DEL TURIA	7.330	5.252	39,6%
AUTOVÍA NOROESTE C.A.R.M.	3.074	3.175	-3,2%
VIASTUR	3.452	3.306	4,4%
PALMA MANACOR	4.850	3.680	31,8%
AUTOVÍA DEL BARBANZA	3.064	3.237	-5,3%
AUTOVÍA DEL ERESMA	4.010	2.368	69,3%
AUTOVÍA DEL ARLANZÓN	13.926	10.639	30,9%
INTERCAMBIADOR DE MONCLOA	6.493	6.475	0,3%
INTERCAMBIADOR DE PLAZA ELÍPTICA	3.273	3.368	-2,8%
HOSPITAL DE PARLA	7.171	6.431	11,5%
HOSPITAL DE COSLADA	6.929	6.342	9,3%
PARKING ROMERO	92	85	9,3%
PARKING VELARDE	182	174	4,8%
PARKING ESPLANDIÚ	43	42	3,2%
PLAZA ENCARNACIÓN SEVILLA	373	762	-51,1%
PARKING MILENIO	95	78	22,5%
HOLDINGS	106	222	-52,1%
<b>ESPAÑA</b>	<b>64.465</b>	<b>55.636</b>	<b>15,9%</b>
HOLDINGS	747	513	45,6%
<b>IRLANDA</b>	<b>747</b>	<b>513</b>	<b>45,6%</b>
HOLDINGS	449	448	0,2%
<b>PORTUGAL</b>	<b>449</b>	<b>448</b>	<b>0,2%</b>
SOCIEDAD PARKING SIGLO XXI	510	235	117,5%
RUTAS DEL DESIERTO - ACCESOS A IQUIQUE	9.134	8.384	8,9%
RUTA DE LA FRUTA	1.809	-	n/a
VALLES DEL BIO BIO - CONCEPCIÓN CABRERO	15.983	15.199	5,2%
VALLES DEL DESIERTO - VALLENAR CALDERA	7.466	6.637	12,5%
RUTA 43 - LIMARI	8.082	6.671	21,2%
HOSPITAL ANTOFAGASTA	15.167	19.191	-21,0%
SERENA VALLENAR - RUTAS DEL ALGARROBO	14.239	13.342	6,7%
AEROPUERTO DEL SUR S.A.	1.666	2.464	-32,4%
AEROPUERTO ARICA	1.070	1.567	-31,7%
HOLDINGS	1.804	1.249	44,4%
<b>CHILE</b>	<b>76.932</b>	<b>74.937</b>	<b>2,7%</b>
CONVIAL SIERRA NORTE	16.305	19.952	-18,3%
HOLDINGS	44	90	-51,1%
<b>PERU</b>	<b>16.349</b>	<b>20.042</b>	<b>-18,4%</b>
MONTES DE MARÍA	18.622	15.947	16,8%
RUMICHACA	52.027	36.298	43,3%
PAMPLONA-CÚCUTA	19.526	29.177	-33,1%
HOLDINGS	1.239	354	250,3%
<b>COLOMBIA</b>	<b>91.414</b>	<b>81.776</b>	<b>11,8%</b>
RUTAS DEL LITORAL	5.159	5.045	2,2%
HOLDINGS	149	173	-14,0%
<b>URUGUAY</b>	<b>5.307</b>	<b>5.218</b>	<b>1,7%</b>
RUTAS DEL ESTE	14.600	7.756	88,2%
<b>PARAGUAY</b>	<b>14.600</b>	<b>7.756</b>	<b>88,2%</b>
HOSPITAL TLAHUAC	20.222	6.625	205,3%
AUTOVIA PIRÁMIDES TULANCINGO PACHUCA	7.234	8.046	-10,1%
HOLDINGS	276	344	-19,9%
<b>MÉJICO</b>	<b>27.731</b>	<b>15.014</b>	<b>84,7%</b>
<b>EE.UU</b>	<b>6.007</b>	<b>-</b>	<b>n/a</b>
<b>AGUA Y OTROS ACTIVOS</b>	<b>81.943</b>	<b>58.824</b>	<b>39,3%</b>
<b>TOTAL SIN INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>385.945</b>	<b>320.165</b>	<b>20,5%</b>
<b>INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>180.125</b>	<b>239.370</b>	<b>-24,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>566.070</b>	<b>559.534</b>	<b>1,2%</b>

## Anexo 4: Cuentas de resultados por negocio

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA A 30 DE JUNIO DE 2021					
(Miles de Euros)	Sacyr Ingeniería e Infraestructuras	Sacyr Concesiones	Sacyr Servicios	Holding y Ajustes	TOTAL
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>1.282.610</b>	<b>566.070</b>	<b>493.537</b>	<b>-178.209</b>	<b>2.164.008</b>
Otros Ingresos	131.866	11.335	13.961	-3.248	153.914
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>1.414.476</b>	<b>577.405</b>	<b>507.498</b>	<b>-181.457</b>	<b>2.317.922</b>
Gastos Externos y de Explotación	-1.256.832	-365.595	-463.121	169.459	-1.916.089
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>157.644</b>	<b>211.810</b>	<b>44.377</b>	<b>-11.998</b>	<b>401.833</b>
Amortización Inmovilizado	-24.813	-29.641	-20.192	-2.178	-76.824
Provisiones y otros gastos no recurrentes	7.131	-6.058	-4.815	-78	-3.820
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>139.962</b>	<b>176.111</b>	<b>19.370</b>	<b>-14.254</b>	<b>321.189</b>
Resultados Financieros	-50.229	-100.823	-1.697	-29.884	-182.633
Resultados por diferencias en cambio	-6.734	-61.891	41	13.489	-55.095
Resultado Sociedades puesta en Participación	1.371	2.493	859	298.626	303.349
Provisiones de Inversiones Financieras	-3	-1.043	-223	120	-1.149
Rdo. Variación Valor Instrumentos Financ.a Valor Razonable	0	4.159	0	-274.540	-270.381
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	6.556	40	3.852	0	10.448
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>90.923</b>	<b>19.046</b>	<b>22.202</b>	<b>-6.443</b>	<b>125.728</b>
Impuesto de Sociedades	-32.705	-649	-6.509	3.089	-36.774
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>58.218</b>	<b>18.397</b>	<b>15.693</b>	<b>-3.354</b>	<b>88.954</b>
<b>RESULTADO ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>58.218</b>	<b>18.397</b>	<b>15.693</b>	<b>-3.354</b>	<b>88.954</b>
Atribuible a Minoritarios	-34.745	-14.912	-1.283	2.258	-48.682
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>23.473</b>	<b>3.485</b>	<b>14.410</b>	<b>-1.096</b>	<b>40.272</b>

\* Se han incorporado las cifras financieras del segmento de Agua en Sacyr Concesiones que anteriormente recogía Sacyr Servicios, tras la decisión estratégica del Grupo

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA A 30 DE JUNIO DE 2020					
(Miles de Euros)	Sacyr Ingeniería e Infraestructuras	Sacyr Concesiones	Sacyr Servicios	Holding y Ajustes	TOTAL
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>1.217.827</b>	<b>559.535</b>	<b>498.102</b>	<b>-196.329</b>	<b>2.079.135</b>
Otros Ingresos	131.637	7.624	6.880	159	146.300
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>1.349.464</b>	<b>567.159</b>	<b>504.982</b>	<b>-196.170</b>	<b>2.225.435</b>
Gastos Externos y de Explotación	-1.204.113	-399.553	-463.809	189.945	-1.877.530
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>145.351</b>	<b>167.606</b>	<b>41.173</b>	<b>-6.225</b>	<b>347.905</b>
Amortización Inmovilizado	-42.944	-28.791	-21.255	-2.103	-95.093
Provisiones y otros gastos no recurrentes	-9.725	6.626	-1.093	-5.788	-9.980
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>92.682</b>	<b>145.441</b>	<b>18.825</b>	<b>-14.116</b>	<b>242.832</b>
Resultados Financieros	-40.578	-86.339	68	-31.176	-158.025
Resultados por diferencias en cambio	-7.011	-51.403	-4.609	11.090	-51.933
Resultado Sociedades puesta en Participación	-167	-2	1.132	-536.869	-535.906
Provisiones de Inversiones Financieras	-3	-1.346	-2	-29.273	-30.624
Rdo.Variación Valor Instrumentos Financ.a Valor Razonable	0	-1.863	0	534.182	532.319
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	4.118	88.283	63	1	92.465
Resultado antes de Impuestos	49.041	92.771	15.477	-66.161	91.128
Impuesto de Sociedades	-23.494	-4.028	-4.931	27.460	-4.993
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>25.547</b>	<b>88.743</b>	<b>10.546</b>	<b>-38.701</b>	<b>86.135</b>
<b>RESULTADO ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>25.547</b>	<b>88.743</b>	<b>10.546</b>	<b>-38.701</b>	<b>86.135</b>
Atribuible a Minoritarios	-17.027	161	-336	1.194	-16.008
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>8.520</b>	<b>88.904</b>	<b>10.210</b>	<b>-37.507</b>	<b>70.127</b>

\* Se han incorporado las cifras financieras del segmento de Agua en Sacyr Concesiones que anteriormente recogía Sacyr Servicios, tras la decisión estratégica del Grupo

## Anexo 5: Medidas Alternativas del Rendimiento

El Grupo Sacyr presenta sus resultados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Adicionalmente, el Grupo proporciona otras medidas financieras, denominadas Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR) o Alternative Performance Measures (APM's), utilizadas por la Dirección en la toma de decisiones y en la evaluación del rendimiento financiero, los flujos de efectivo o la situación financiera.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas de Rendimiento, a continuación, se detallan los desgloses requeridos para cada MAR, sobre su definición, conciliación, explicación de uso, comparativa y coherencia.

El Grupo Sacyr considera que esta información adicional favorecerá la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.

### Medidas Alternativas del Rendimiento

**Resultado bruto de explotación (EBITDA):** es el Resultado de Explotación antes de dotación a la amortización y variación de provisiones, desafectado –en su caso- de ganancias o pérdidas extraordinarias/ no recurrentes.

**Resultado de explotación (EBIT):** Se calcula como diferencia entre el Total ingresos de explotación (Cifra de negocios, Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado, Otros ingresos de explotación, Imputación de subvenciones de capital) y el Total gastos de explotación (Gastos de personal, Amortizaciones, Variación de provisiones y Otros).

**Deuda bruta:** agrupa las partidas de Deuda financiera no corriente y Deuda financiera corriente del pasivo del balance de situación consolidado, que incluyen deuda bancaria y emisiones en mercado de capitales (bonos).

**Deuda neta:** se calcula restando a la Deuda bruta las partidas de Otros activos financieros corrientes, y Efectivo y otros activos líquidos equivalentes del activo del balance de situación consolidado.



**Deuda de financiación de proyectos (bruta o neta):** es la deuda financiera (bruta o neta) de las sociedades de proyecto. En este tipo de deuda la garantía que recibe el prestamista se limita al flujo de caja del proyecto y al valor de sus activos, con recurso limitado al accionista

**Deuda corporativa (bruta o neta):** es la deuda de la sociedad matriz del Grupo e incluye deuda bancaria y emisiones en mercados de capitales.

**Ratio de endeudamiento con recurso:** está compuesto por la deuda con recurso / el EBITDA con recurso más las distribuciones y dividendos de los proyectos.

**Resultado Financiero:** Ingreso Financiero - Gasto Financiero

**Cartera:** Valor de los contratos de obra adjudicados y cerrados pendientes de ejecutar. Estos contratos se incluyen en la cartera una vez formalizados. La cartera se muestra al porcentaje atribuible al Grupo, según método de consolidación.

Una vez incorporado un contrato a la cartera, el valor de la producción pendiente de ejecutar de ese contrato permanece en la cartera hasta que se haya completado o cancelado. Sin embargo, realizamos ajustes en la valoración para reflejar cambios en los precios y en los plazos que se pudieran acordar con el cliente. Debido a múltiples factores, todo o parte de la cartera ligada a un contrato podría no traducirse en ingresos. Nuestra cartera está sujeta a ajustes y cancelaciones de proyectos y no puede ser tomado como un indicador cierto de ganancias futuras.

No hay ninguna medida financiera comparable en NIIF, por lo que no es posible una conciliación con los estados financieros. La Dirección de Sacyr considera que la cartera es un indicador útil respecto a los ingresos futuros de la Compañía y un indicador típico utilizado por las empresas de los sectores en que operamos.

**Cartera de concesiones:** representa los ingresos futuros estimados de las concesiones, en el periodo concesional, de acuerdo al plan financiero de cada concesión e incluye asunciones de variaciones de tipo de cambio entre el euro y otras monedas, de la inflación, los precios, las tarifas y los volúmenes de tráfico.

**Capitalización bursátil:** número de acciones al cierre del periodo multiplicado por la cotización al cierre del periodo.

**Comparable:** En ocasiones se realizan correcciones a determinadas cifras para hacerlas comparables entre años, por ejemplo, eliminando deterioros extraordinarios, entradas o salidas significativas del perímetro que pueden distorsionar la comparación entre años de magnitudes como las ventas, el efecto del tipo de cambio, etc. En cada caso se detalla en el epígrafe que corresponda las correcciones realizadas.

**IMD (Intensidad Media Diaria):** se define como el número total de usuarios que utiliza la concesión durante un día. Habitualmente, la IMD se calcula como el número total de vehículos que atraviesa una autopista en un día

Para más información, por favor contactar con:

**Departamento de Relación con Inversores**

**Tel: 91 545 50 00**

**[ir@sacyr.com](mailto:ir@sacyr.com)**