

NOTA INFORMATIVA

SACYR Y FININC PONEN EN SERVICIO EL CUARTO TRAMO DE LA AUTOPISTA PEDEMONTANA-VENETA (ITALIA)

- **El proyecto tiene un grado de avance del 94%.**

Madrid, 28 de mayo de 2021.- El consorcio SIS, conformado en un 51% por Fininc y en un 49% por Sacyr, ha puesto hoy en servicio el cuarto tramo de la autopista Pedemontana—Veneta al abrir los 35 kilómetros del tramo desde el Peaje de Bassano Ovest hasta el de Montebeluna.

Con la apertura de este nuevo tramo, ya se han puesto en funcionamiento 60 kilómetros del eje principal junto a 68 km de vías secundarias. Este nuevo tramo da continuidad a los otros tramos ya en servicio e incluye 12 galerías artificiales con una longitud total sobre eje de 3.400 metros: Trevignano (750 m), Ca' Dolfin, Cassola (730m), Loria Mussolente (330 m), Torrente Viazza, Altivole (490 m), Noaje, San Pietro, Zilio, Brentella, Caravaggio y Via Feltrina.

La sociedad concesionaria, Superstrada Pedemontana Veneta, realiza el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de la autopista de peaje durante un periodo de 39 años desde la finalización de la construcción. El **grado de avance** sobre el total de la inversión prevista es del **94%**.

Un activo estratégico

La [Autopista Pedemontana-Veneta](#) es una de las infraestructuras más relevantes en construcción en Italia y una de las principales de la cartera de Sacyr, con una inversión prevista de 2.600 millones de euros y una cartera de ingresos de más 12.000 millones de euros, aproximadamente.

El proyecto requiere la construcción de 162 km: 94 km corresponden a la vía principal que comunicará 34 municipios y el área industrial de Vicenza y Treviso; y 68 km, a

NOTA INFORMATIVA

accesos secundarios. Esta vía contará con dos túneles: Túnel de Malo (6 km) y Túnel de S. Urbano (1,5 km) y ocho viaductos.

La autopista forma parte de la European TEN-T y está considerada como un activo estratégico de relevancia nacional al situarse entre las autopistas existentes A4 y A27, atravesando la Región del Veneto, pasando por las provincias de Vicenza y Treviso.

El tráfico inicialmente estimado para toda la autopista es de 27.000 vehículos diarios, de los que el 20% se prevé que sea tráfico pesado.

Financiación premiada

La financiación para la construcción de la autopista se realizó a través de la mayor emisión de bonos en Europa de un proyecto *greenfield* por valor de 1.571 millones de euros. Esta emisión ha sido galardonada con cuatro premios: Premio Project Finance International 2017 en la categoría de mejor operación europea en el ámbito de las infraestructuras de transporte; mejor proyecto público-privado (PPP) europeo en los Infrastructure Investor Awards 2017; mejor financiación europea de un proyecto vial en los IJ Global Awards 2017; y el Transport Project Finance of the Year de TFX.

Sacyr ha demostrado en sus más de 30 años de actividad una contrastada experiencia, capacidad técnica y financiera, con una inversión global comprometida de 27.000 millones de euros.

La compañía en el sector de las concesiones está especializada en proyectos *greenfield* donde lleva a cabo el diseño, financiación, construcción y gestión de los activos.

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153

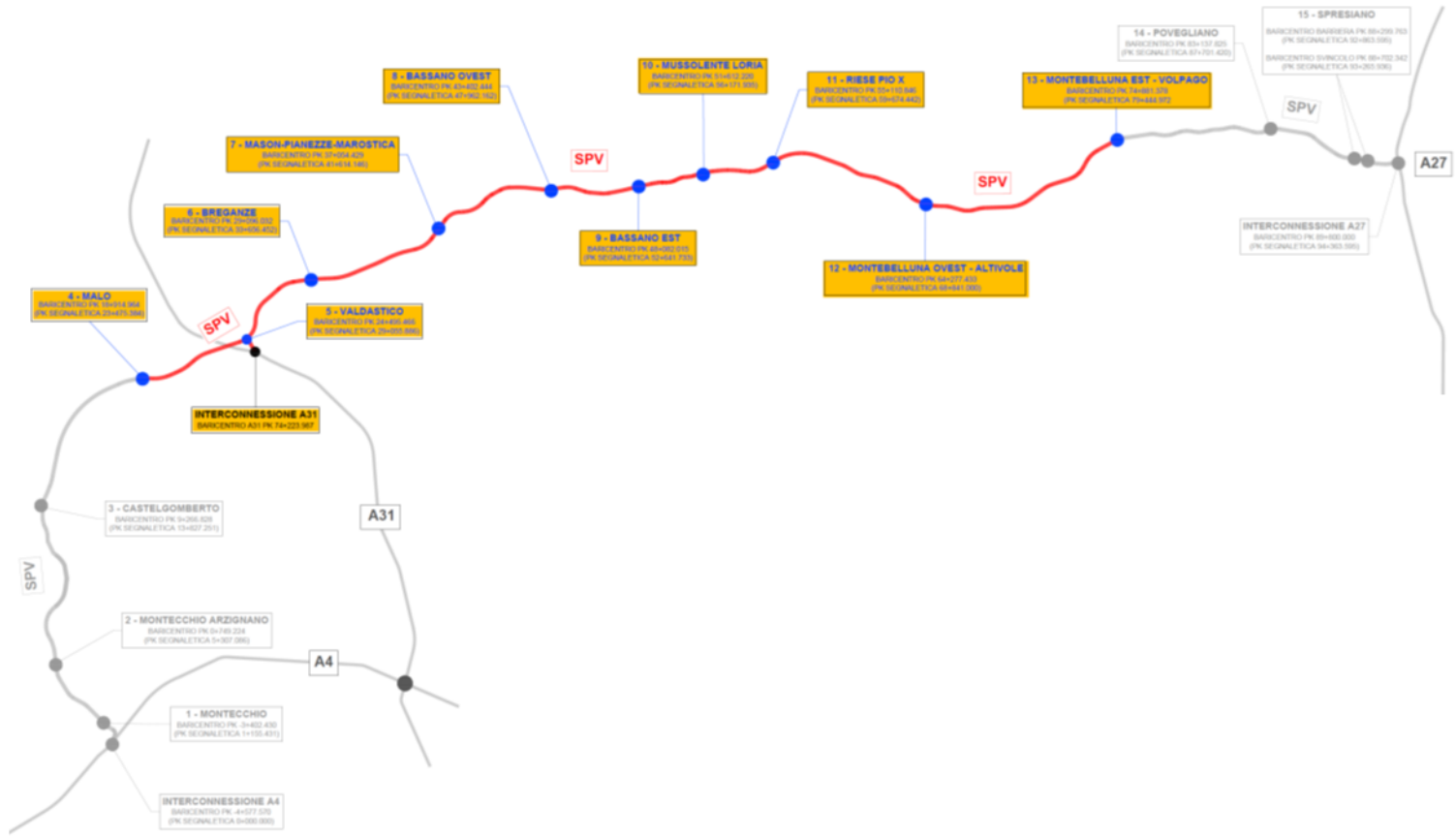
comunicacion@sacyr.com

<https://www.sacyr.com/web/sacyr-corp/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:



NOTA INFORMATIVA



Dirección de Comunicación:
 Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
 comunicacion@sacyr.com
<https://www.sacyr.com/actualidad>

Síguenos en:

