

NOTA INFORMATIVA

SACYR Y FININC PONEN EN SERVICIO EL QUINTO TRAMO DE LA AUTOPISTA PEDEMONTANA-VENETA (ITALIA)

- El proyecto tiene un grado de avance del 99%.

Madrid, 8 de julio de 2022.- El consorcio SIS, conformado en un 51% por Fininc y en un 49% por Sacyr, ha puesto hoy en servicio el quinto tramo de la autopista Pedemontana—Veneta al abrir los 14 kilómetros del tramo desde el Peaje de Montebeluna hasta el de Spresiano.

Con la apertura de este nuevo tramo, ya se han puesto en funcionamiento 74 kilómetros del eje principal junto a 68 km de vías secundarias. Este nuevo tramo da continuidad a los otros tramos ya en servicio e incluye 5 galerías artificiales con una longitud total sobre eje de 1.030 metros: Pastro, Colombero, Lavaio, Villa Fanna, Spresiano.

La sociedad concesionaria, Superstrada Pedemontana Veneta, realiza el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de la autopista de peaje durante un periodo de 39 años desde la finalización de la construcción. El **grado de avance** sobre el total de la inversión prevista es del **99%**.

Un activo estratégico

La [Autopista Pedemontana-Veneta](#) es una de las infraestructuras más relevantes en construcción en Italia y una de las principales de la cartera de Sacyr, con una inversión de 2.600 millones de euros y una cartera de ingresos de más 12.000 millones de euros, aproximadamente.

El proyecto requiere la construcción de 162 km: 94 km corresponden a la vía principal que comunicará 34 municipios y el área industrial de Vicenza y Treviso; y 68 km, a accesos secundarios. Esta vía contará con dos túneles: Túnel de Malo (6 km) y Túnel de S. Urbano (1,5 km) y ocho viaductos.



Sustainability Yearbook
Member 2022
S&P Global



NOTA INFORMATIVA

La autopista forma parte de la European TEN-T y está considerada como un activo estratégico de relevancia nacional al situarse entre las autopistas existentes A4 y A27, atravesando la Región del Veneto, pasando por las provincias de Vicenza y Treviso.

El tráfico inicialmente estimado para toda la autopista es de 27.000 vehículos diarios, de los que el 20% se prevé que sea tráfico pesado.

Financiación premiada

La financiación para la construcción de la autopista se realizó a través de la mayor emisión de bonos en Europa de un proyecto *greenfield* por valor de 1.571 millones de euros. Esta emisión ha sido galardonada con cuatro premios: Premio Project Finance International 2017 en la categoría de mejor operación europea en el ámbito de las infraestructuras de transporte; mejor proyecto público-privado (PPP) europeo en los Infrastructure Investor Awards 2017; mejor financiación europea de un proyecto vial en los IJ Global Awards 2017; y el Transport Project Finance of the Year de TFX.

Italia: mercado prioritario

Italia es un mercado prioritario para Sacyr dentro de su Plan Estratégico 2021-2025, donde SIS cuenta con **dos proyectos concesionales en operación que suman** una cartera de ingresos concesionales superior a los 14.700 millones de euros.

Además de Pedemontana – Veneta, este año ha comenzado la operación de la autopista existente **A3 (Nápoles-Pompeya-Salerno)**. La concesión de la autopista, por un periodo de 25 años, tiene una cartera prevista de **2.700 millones euros**. SIS realizará la operación y el mantenimiento de la vía, y además llevará a cabo **trabajos de construcción por importe de 390 millones de euros**, destinados a modernizar y mejorar la seguridad de varios sectores de la autopista.

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com

<https://www.sacyr.com/web/sacyr-corp/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:





Sustainability Yearbook
Member 2022
S&P Global



NOTA INFORMATIVA

Y también ha sido declarada adjudicataria de la concesión para operar los tramos de autopistas ya en explotación **A21 Turín-Alessandria-Piacenza y A5 Turín-Ivrea-Quincinetto, así como la autopista de enlace A4/A5 Ivrea-Sanhià y el Sistema de Autopistas de Circunvalación de Turín (Satt) y el tramo Turín – Pinerolo**, que suman 320 km. Esta concesión de 12 años de duración incluye el diseño y ejecución de las obras con las que se mejorarán estas autopistas, con una inversión de 800 millones de euros.

Dirección de Comunicación:
Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
<https://www.sacyr.com/actualidad>

Síguenos en:

