



Sacyr, S.A.
Construction & Engineering
**Sustainability
Yearbook Member**
S&P Global ESG Score 2022



NOTA DE PRENSA

SACYR TERMINA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TRANVÍA DE EDIMBURGO

- El proyecto, que se ha construido en los plazos previstos, ha requerido de una inversión de 207 millones de libras (240 millones de euros).
- La prolongación mejora la conexión del aeropuerto con el barrio norte de Newhaven y dará servicio a cerca de 16 millones de pasajeros al año

Edimburgo (Reino Unido), 7 de junio de 2023.- El Ayuntamiento de Edimburgo ha inaugurado hoy la prolongación de la línea de tranvía que conecta el centro de la ciudad con Newhaven, construida por la *joint venture* SFN, liderada por Sacyr junto a Farrans.

El proyecto, adjudicado por Edinburgh Trams, incluía el diseño, construcción y puesta en funcionamiento y ha supuesto una **inversión de 207 millones de libras (240 millones de euros)**.

La prolongación de la línea abarca un tramo de **ocho nuevas paradas a lo largo de 4,7 km**, que dará servicio de forma sostenible a una de las zonas más densamente pobladas de la ciudad. Esta mayor conectividad atraerá un mayor desarrollo económico, comercio, empleo y turismo a los barrios de Leith y Newhaven.

Se estima que cerca de 16 millones de personas utilizarán anualmente esta infraestructura.

María Ortega, directora del proyecto para Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, destaca los retos superados por el consorcio: “La *joint venture* se ha adaptado y ha superado retos mundiales sin precedentes: la pandemia del Covid, Brexit y la guerra en Ucrania. Estamos orgullosos de nuestro equipo y de lo que hemos conseguido juntos”.

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
<https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:





Sacyr, S.A.
Construction & Engineering
**Sustainability
Yearbook Member**
S&P Global ESG Score 2022



NOTA DE PRENSA

Las obras comenzaron en noviembre de 2019 y han finalizado según el plazo previsto. Este proyecto ha superado numerosos retos como la pandemia de la Covid-19 y la excavación y reubicación de los hallazgos arqueológicos de un ejemplar de las ruedas originales del primer tranvía que datan del siglo XIX.

Durante la ejecución de las obras, SFN ha adoptado un enfoque basado en las mejores prácticas para la participación de las partes interesadas, como por ejemplo la creación de centros logísticos para ayudar a las empresas y a los residentes. Hemos gestionado más de 24.500 compromisos de participación ciudadana y más de 75.000 entregas durante este proyecto.

Exhaustiva fase de pruebas

El nuevo tramo del tranvía ha superado una **exhaustiva fase de pruebas** para garantizar la seguridad y planificación de la nueva infraestructura, así como la correcta implementación de la señalética e integración con el centro de control de Edinburgh Trams y el proceso de familiarización de los conductores con este nuevo trayecto.

Crecimiento en Reino Unido

Reino Unido es uno de los mercados prioritarios para Sacyr en el marco de su Plan Estratégico 2021-2025. El tranvía de Edimburgo se suma a otros exitosos proyectos de construcción como la Universidad del Ulster en Belfast y la autopista A6 entre Dungiven y Drumahoe.

Actualmente, Sacyr está a cargo de la construcción del intercambiador multimodal Belfast Grand Central Station, que mejorará las conexiones nacionales e internacionales de Irlanda del Norte. Además, en julio de 2022, Sacyr se adjudicó su primera concesión en el país, el Hospital de Velindre en Gales.

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
<https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:

