



## NOTA INFORMATIVA

# EL PRESIDENTE DE URUGUAY INAUGURA EL FERROCARRIL CENTRAL DE URUGUAY

- Este proyecto, liderado por Sacyr Concesiones, une Montevideo con Paso de los Toros a través de un corredor de 265 km.
- El consorcio concesionario se encargará del mantenimiento de la infraestructura durante un periodo de 15 años.
- El ferrocarril reducirá un 50% los tiempos de viaje y aumentará la capacidad de carga en un eje de transporte clave para Uruguay.

**Montevideo, 17 de abril de 2024.-** El presidente de Uruguay, Luis Lacalle Pou, junto a otras autoridades gubernamentales y empresariales, inauguró ayer el Ferrocarril Central de Uruguay.

El consorcio **Grupo Vía Central**, liderado por **Sacyr Concesiones**, ha construido este corredor ferroviario que une la ciudad de Paso de los Toros, en el centro del país, con el puerto de Montevideo.

La nueva línea tiene una extensión de 265 km y precisó de la colocación de 343 km de nuevas vías, ya que posee varios tramos con más de un trazado para posibilitar el cruce de los trenes. Además se han rehabilitado 25 estaciones y paradas de pasajeros, construido 128 puentes ferroviarios y 6 trincheras, entre ellas hay dos ferroviarias que determinan que el tren realice un recorrido subterráneo de casi 4 km. La vía es esencialmente de carga, aunque está preparada para la inclusión de pasajeros. Cuenta con un nuevo sistema de señalización y monitoreo ferroviario.

El proyecto ha requerido de una **inversión de cerca de 915 millones de euros**. Grupo Vía Central está integrada por Sacyr (40%), dos compañías uruguayas, Saceem (27%) y Berkes (6%), y la firma francesa NGE (27%).

**Dirección de Comunicación:**

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153  
[comunicacion@sacyr.com](mailto:comunicacion@sacyr.com)  
[http://www.sacyr.com/es\\_es/canales/canal-actualidad](http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad)

**Síguenos en:**





Sacyr S.A.  
Concesiones & Engineering

**Industry Mover**

S&P Global Corporate Sustainability  
Assessment (CSA) Score 2023



## **NOTA INFORMATIVA**

La obra, promovida por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, **impulsará el transporte de carga** con una infraestructura más rápida, segura y económica.

El proyecto, adjudicado en 2019, incluía el diseño, construcción, financiación, rehabilitación y **mantenimiento del Ferrocarril Central por un periodo de 15 años**.

En la obra trabajaron más **3.500 personas de forma directa**, con un 90% de la mano de obra empleada uruguaya. En la construcción se empleó la última tecnología como rieles soldados, protecciones antiruido y antivibración y se instalaron más de 37.500 toneladas de rieles, 567.000 traviesas de hormigón, se movieron aproximadamente 12,5 millones de m3 de tierra y se utilizó 1 millón de toneladas de balasto.

### **Activo clave para Uruguay**

El ferrocarril **reducirá un 50% el tiempo de viaje y aumentará la capacidad de carga de los trenes, de 18 toneladas a 22 toneladas por eje**. Además, la nueva infraestructura tendrá un impacto positivo en el crecimiento de la producción agropecuaria, forestal e industrial.

### **Valor de los activos concesionales**

Sacyr Concesiones es un referente mundial en el desarrollo de infraestructuras y ocupa, según la revista PWF, el tercer puesto del ránking mundial en concesiones de infraestructuras de transporte.

La compañía gestiona actualmente un porfolio diversificado de proyectos en todo el mundo que suman un valor de 3.254 millones de euros.

Sacyr cuenta en Uruguay con la concesión del corredor vial Rutas 21 y 24, de 179 km de longitud y situado al oeste del país.

**Dirección de Comunicación:**

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153

[comunicacion@sacyr.com](mailto:comunicacion@sacyr.com)

[http://www.sacyr.com/es\\_es/canales/canal-actualidad](http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad)

**Síguenos en:**

